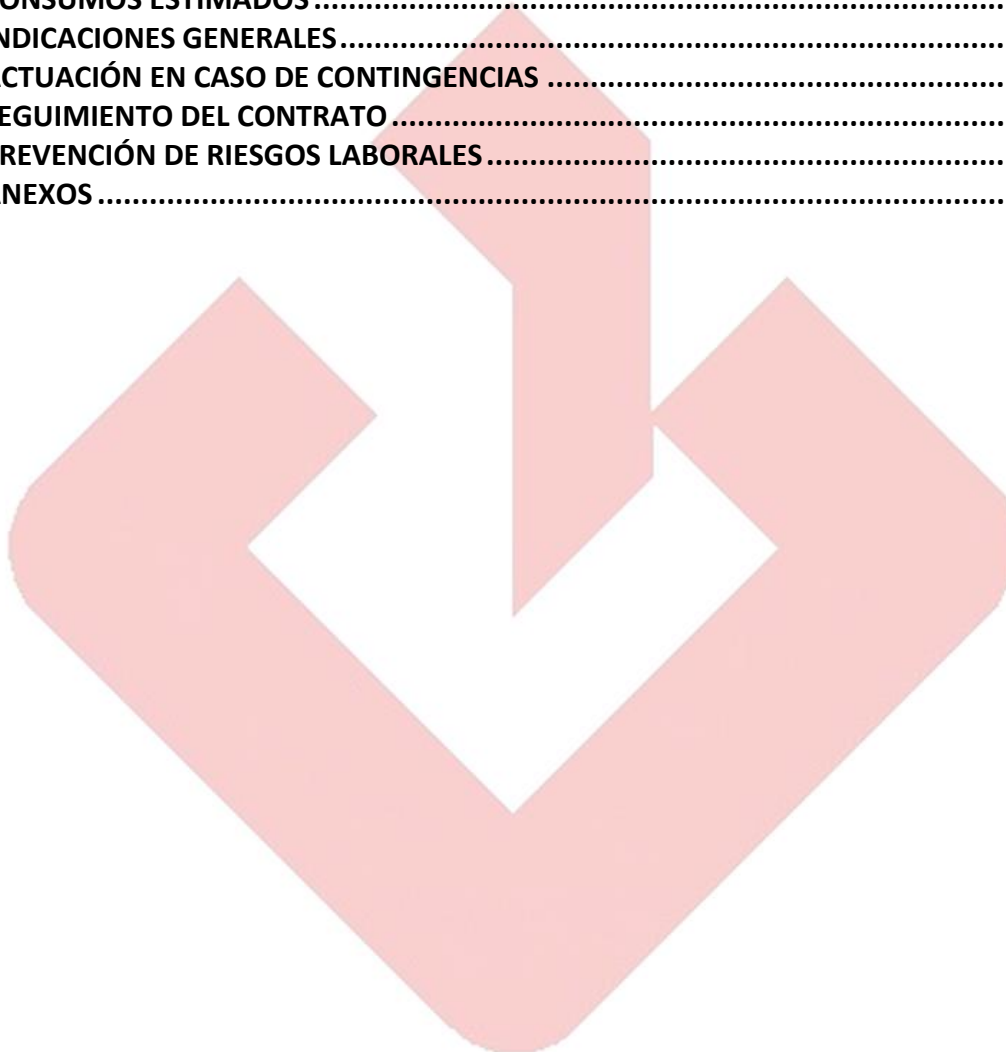


Expediente Nº. LICIT/99/029/2022/0070

Pliego de Prescripciones Técnicas para la Contratación del servicio de transporte de pacientes de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Islas Canarias y Castilla La Mancha.

ÍNDICE

1. OBJETO	3
2. NORMATIVA DE CARÁCTER TÉCNICO	4
3. ZONA DE INFLUENCIA DEL LOTE Y CENTROS DE FREMAP INCLUIDOS EN CADA LOTE. HORARIO	5
4. TIPO DE TRANSPORTE DE PACIENTES GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL SERVICIO	5
5. CONSUMOS ESTIMADOS	16
6. INDICACIONES GENERALES	17
7. ACTUACIÓN EN CASO DE CONTINGENCIAS	17
8. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO	18
9. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	19
10. ANEXOS	20



1. OBJETO

Las especificaciones contenidas en el presente pliego se establecen al objeto de contratar el servicio de transporte de pacientes beneficiarios de asistencia sanitaria, cubriendo las necesidades de los Centros de FREMAP.

La presente licitación se divide en los lotes que se especifican en el **ANEXO I**.

- **Lote 1:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Ciudad Real, excluyendo Alcázar de San Juan.
- **Lote 2:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Albacete incluyendo la zona de La Manchuela Conquense (sin la zona de Villarrobledo).
- **Lote 3:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Cuenca y Tarancón.
- **Lote 4:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Guadalajara.
- **Lote 5:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Toledo y Valle del Tiétar (Ávila).
- **Lote 6:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Alcázar de San Juan y Villarrobledo.
- **Lote 7:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Tenerife y La Palma.
- **Lote 8:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Gran Canaria.
- **Lote 9:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Fuerteventura.
- **Lote 10:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social nº61, en Lanzarote.
- **Lote 11:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61, en Ciudad Real, excluyendo Alcázar de San Juan.

- **Lote 12:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61, en Albacete incluyendo la zona de La Manchuela Conquense (sin la zona de Villarrobledo).
- **Lote 13:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61, en Cuenca y Tarancón.
- **Lote 14:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61, en Guadalajara.
- **Lote 15:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61, en Toledo y Valle del Tiétar (Ávila).
- **Lote 16:** Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61, en Alcázar de San Juan y Villarrobledo.

El transporte de pacientes deberá llevarse a cabo en los términos y condiciones establecidos en el presente Pliego y en el Pliego de Cláusulas Administrativas por las que se rige la licitación.

Será el médico o facultativo quien decidirá, en función de las necesidades del paciente, el medio en el que se prestará el servicio, pudiendo realizarse el servicio en ambulancia o en otros medios (taxi, VTC, transporte discrecional).

2. NORMATIVA DE CARÁCTER TÉCNICO

Independientemente de lo expuesto a continuación, el contrato se hallará bajo la legislación vigente en cada momento del sector del transporte sanitario:

- Orden TIN 971/2009, de 16 de abril, por la que se establece la compensación de gastos de transporte en los casos de asistencia sanitaria derivada de riesgos profesionales y de comparecencias para la realización de exámenes o valoraciones médicas.
- Resolución de 21 de octubre de 2009, de la Secretaría de Estado de la Seguridad Social por la que se dictan instrucciones para la compensación de gastos de transporte en los casos de asistencia sanitaria derivada de riesgos profesionales y de comparecencias para la realización de exámenes o valoraciones médicas.
- Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario.
- Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.
- Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Esta clasificación normativa no tiene carácter restrictivo, debiendo observarse en la ejecución de los trabajos cualquier otro tipo de reglamento, norma o instrucción oficial (de carácter estatal, autonómico o municipal) que, aunque no se mencione explícitamente en este documento, pueda afectar al objeto del contrato, así como las posibles modificaciones legales que puedan afectar a las normas de aplicación.

3. ZONA DE INFLUENCIA DEL LOTE Y CENTROS DE FREMAP INCLUIDOS EN CADA LOTE. HORARIO

En el Anexo I, se detalla la zona de influencia de cada lote y centros de FREMAP incluidos en cada lote.

3.1 HORARIO DE PRESTACIÓN DEL SERVICIO

Deberá prestarse servicio en los centros descritos en el apartado anterior en la cobertura horaria del centro correspondiente que será en función del horario de atención que dicho centro tenga establecido.

Las direcciones de los centros de FREMAP, así como el horario de los mismos, podrán consultarse en el siguiente enlace: www.fremap.es.

Sin embargo, si se produjera la necesidad de prestar un servicio antes o después de esta franja horaria, el adjudicatario deberá tener disponibilidad para dar dicho servicio.

Debe tenerse en cuenta que la prestación del servicio no será lineal, esto es, que puede haber horas de mayor prestación y otras en las que no haya servicio.

De forma posterior al inicio del contrato, en función de las necesidades de los centros que componen cada uno de los lotes, podrá realizarse una modificación en el horario de prestación del servicio del adjudicatario.

4. TIPO DE TRANSPORTE DE PACIENTES GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL SERVICIO

A continuación, se detalla el tipo de transporte de pacientes, detallando la gestión y ejecución del servicio por tipo de transporte:

- Descripción y tipo de solicitud.
- Características técnicas de los vehículos y requisitos mínimos.
- Condiciones de servicio.
 - Forma de solicitud del servicio.
 - Tiempos de ejecución del servicio.
 - Ejecución del servicio.
 - Control del Servicio Prestado.

- Adscripción de medios.

En el ANEXO I se indicará para cada Lote el tipo de transporte corresponde según la zona y por lo tanto serán de aplicación las características o TRANSPORTE DE PACIENTES EN AMBULANCIA o de TRANSPORTE DE PACIENTES EN OTROS MEDIOS.

4.1 TRANSPORTE DE PACIENTES EN AMBULANCIA

4.1.1 DESCRIPCIÓN Y TIPO DE SOLICITUD

Ambulancia Individual:

Consiste en el traslado de un único paciente tumbado que, por sus necesidades o patología, deba realizar el trayecto en un medio de transporte individual. **Este servicio se realizará únicamente a petición expresa de FREMAP que el paciente requiere ir tumbado.**

El servicio se prestará en:

⇒ **Ambulancia no asistencial de Clase A1 (o superior).**

La solicitud será **Programada y No programada.**

Ambulancia Colectiva:

Consiste en el traslado de pacientes que, por sus necesidades o patología, no requieran ser trasladados en una ambulancia individual y puedan realizar el trayecto en un medio de transporte colectivo.

El servicio se prestará en **ambulancias clase A2** y que, a excepción de los supuestos legalmente establecidos, no tendrán que estar específicamente acondicionadas ni dotadas para la asistencia médica en ruta.

La solicitud del servicio será **Programada.**

Puesto base:

Se considera puesto base a aquel local donde puedan pernoctar los vehículos adscritos a la ejecución de los servicios descritos y asimismo cuente con una estructura administrativa o técnica de apoyo al servicio.

El puesto base deberá tener capacidad para un número de ambulancias al menos equivalente al número de ambulancias adscritas al contrato y, por lo tanto, puestas a disposición en la ejecución del servicio.

FREMAP podrá visitar los puestos base para verificar el cumplimiento de lo especificado en los Pliegos.

Tipo de solicitud del servicio:

⇒ **Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma planificada.

⇒ **No Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma no planificada.

4.1.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS Y REQUISITOS MÍNIMOS.

Los vehículos adscritos deberán cumplir con lo previsto en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera:

El vehículo no podrá superar la antigüedad de diez años, contados desde su primera matriculación, tal y como se dispone en la Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres.

En el momento previo a la adjudicación del contrato FREMAP solicitará una Declaración responsable que deberá ir acompañada de un fichero Excel relativo a los vehículos adscritos al contrato que deberá contener la siguiente información:

1. Marca del vehículo, modelo, matrícula, fecha de la primera matriculación, clase de vehículo, fecha de vigencia del certificado técnico-sanitario y categoría del vehículo (B, C, ECO o Cero).
2. Copia del certificado técnico-sanitario que deberá estar en vigor y de la ficha técnica del vehículo donde se aprecie la categoría ambiental del mismo.
3. Si el vehículo es NUEVO y no está matriculado, deberá entregarse:
 - a. Justificante de adquisición / factura del vehículo firmado y sellado por el vendedor, en el que figure la fecha de entrega del vehículo.
 - b. Certificado del carrocerero en la que figure la fecha de entrega del vehículo.
 - c. Una declaración responsable comprometiéndose a que estará disponible en las fechas indicadas en los certificados el vehículo y el justificante de solicitud del certificado técnico sanitario.
 - d. Deberá facilitarse en este momento toda la documentación que se tenga del vehículo.
 - e. Si el vehículo es nuevo y la fecha prevista de entrega del vehículo por el vendedor es superior a la fecha prevista del inicio del contrato estipulada por FREMAP, el adjudicatario podrá formalizar el contrato siempre que hubiese facilitado previamente la documentación del vehículo de sustitución, dicho vehículo sustituirá al nuevo en un plazo razonable de tiempo. Sin perjuicio que en cuanto esté disponible el vehículo nuevo en la fecha prevista según las declaraciones responsables presentadas, sea utilizado para prestar el servicio de forma permanente.

❖ **CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DE LOS VEHÍCULOS**

Seguridad: Los vehículos estarán dotados de las medidas de seguridad que permitan garantizar la integridad de los viajeros, conforme a lo dispuesto en la normativa vigente de aplicación.

Confort: Los vehículos deberán reunir las condiciones de habitabilidad que permitan un traslado confortable de los pacientes.

Equipamiento: Los vehículos deberán mantenerse en todo momento en perfectas condiciones de uso y limpieza, tanto su exterior como en su interior, con todo su equipamiento y material, pudiendo ser inspeccionados por FREMAP en cualquier momento. Los vehículos deberán contar en todo caso con la dotación mínima exigida por la normativa aplicable en función de la clase de vehículo de transporte por carretera que se trate.

Hojas de reclamación: Los vehículos contratados, deberán disponer de hojas de reclamaciones numeradas, en las que los usuarios puedan formular sus quejas. Deberá entregarse copia a FREMAP de cualquier reclamación presentada **en el plazo máximo de 24 horas** desde la presentación por parte del paciente. La información sobre la existencia de tales hojas deberá figurar en lugar visible del interior de los vehículos en la parte del mismo destinada al alojamiento de los pacientes.

Identificación corporativa en las ambulancias: Deberán contar con la identidad visual general de FREMAP, mediante placas magnéticas de quita y pon y cubiertas de vinilo para impresión o similares. Contarán con dos placas por vehículo que serán a cargo del adjudicatario y las características de dichas placas serán establecidas por FREMAP en su momento. El adjudicatario deberá asumir el coste de la misma.

Mantenimiento, reparaciones y limpieza de los vehículos: Será por cuenta exclusiva del adjudicatario.

Dotación de equipamiento de materiales fungibles o no, incluido el oxígeno medicinal: Será por cuenta exclusiva del adjudicatario la dotación en las ambulancias.

Será de exclusiva responsabilidad del contratista, la obtención, mantenimiento y renovación de las licencias, autorizaciones o certificaciones de las que precise el vehículo para su circulación.

La detección de anomalías en los vehículos (tales como: falta de limpieza del habitáculo, vehículos en mal estado...), su aparataje y complementos, supondrá la sustitución inmediata de los mismos por otros de idénticas características.

Será obligatorio para el adjudicatario realizar la limpieza del vehículo de acuerdo a las medidas de prevención dictadas o recomendadas por el Gobierno o las Comunidades Autónomas en cada momento tras la nueva realidad tras el COVID 19.

4.1.3 CONDICIONES DEL SERVICIO

A. ORIGEN Y DESTINO

Se entenderá como origen del trayecto en el lugar donde se recoja al paciente y destino donde se deje al paciente. Por lo tanto, no se abonará el trayecto que el vehículo realice desde su base hasta el lugar de recogida del paciente, ni el trayecto que deberá realizar desde el destino del paciente hasta su base.

Se establecerán servicios de ida y vuelta con inclusión de horas de espera, en todos los servicios (programados / no programados) y en todos los medios.

En el caso de ambulancia colectivo, se entenderá como origen del trayecto aquel lugar en el que se recoge al primer paciente y destino aquel al que se traslade al último paciente que abandona el vehículo. Por lo tanto, no se abonará el trayecto que el vehículo realice desde su base hasta el lugar de recogida del primer paciente, ni el trayecto que deberá realizar desde el destino del último paciente hasta su base.

Debe tenerse en cuenta, en cuanto a los vehículos adscritos a cada uno de los lotes que la dedicación o adscripción no es de carácter exclusivo para el contrato que se adjudique en virtud de la presente licitación, por lo que el proveedor puede realizar otros servicios para otras entidades o particulares.

B. VEHICULO COMPLETO

En todos los casos la contratación del servicio se hará mediante vehículo completo, es decir, que se abonará el trayecto, teniendo en cuenta el origen y el destino del mismo, con independencia del número de pacientes que se haya trasladado.

C. TIEMPO DE ESPERA EN LOS SERVICIOS DE IDA Y VUELTA

FREMAP podrá autorizar expresamente la realización de horas de espera.

D. PAGO DEL SERVICIO Y VUELTA EN VACÍO

En el Anexo 4 se detalla el pago del servicio y la vuelta en vacío.

E. PAGO DEL TIEMPO DE ESPERA

El tiempo de espera se facturará en aquellos casos que el servicio autorizado sea de ida y vuelta del paciente.

El pago del tiempo de espera se realizará en fracciones de 15 minutos.

Ejemplo 1:

Si se produce una espera de 25 minutos, se abonarán 30 minutos de espera.

F. FORMA DE SOLICITUD DEL SERVICIO.

En el Anexo 1, se detalla tipo de transporte y medios de cada lote.

Para la solicitud de este servicio, el adjudicatario deberá disponer de una plataforma informática que permita la solicitud del mismo con las funcionalidades detalladas en el Anexo 3 - Medios materiales del presente pliego, donde FREMAP podrá adjuntar el **ANEXO – HOJA DE PEDIDO**.

⇒ **Servicio Programado realizado con ambulancia colectiva Clase A2 y tiempo de espera.**

FREMAP solicitará el servicio como mínimo con un día de antelación a través de la plataforma informática.

Al día siguiente de la solicitud del servicio, el adjudicatario indicará a FREMAP la organización del mismo a través de la plataforma, facilitando el adjudicatario a FREMAP los datos que aparecen en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, donde deberán cumplimentarse los datos del paciente y datos del servicio.

Una vez validada por FREMAP la organización del servicio, el adjudicatario avisará a los pacientes a través de un mensaje de texto indicando la hora prevista de recogida del paciente.

En la organización del servicio, deberá proponerse a FREMAP el traslado del mayor número de pacientes posible, intentando llenar la capacidad total vehículo y como mínimo intentando trasladar a 3 pacientes, teniendo que realizar RUTAS para ello.

A estos efectos, se considera que el servicio se inicia en el lugar de recogida del primer paciente y si tuviera que recoger a otros pacientes durante el mismo trayecto, se trataría de paradas intermedias, pero en ningún caso se consideran el inicio de un nuevo trayecto. El transporte finalizaría en el lugar de destino del último paciente. Salvo que FREMAP haya solicitado que hay que realizar viaje de vuelta, en este caso el inicio (origen) y finalización (destino) coinciden.

En traslados de largo recorrido se realizarán las paradas indicadas por FREMAP procurando la comodidad del paciente.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica y se reflejarán en la aplicación informática, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

⇒ **Servicio Programado realizado con ambulancia no asistencial individual Clase A1 (o superior) y tiempo de espera.**

FREMAP solicitará el servicio como mínimo con un día de antelación a través de la plataforma informática.

Al día siguiente de la solicitud del servicio, el adjudicatario indicará a FREMAP la organización del mismo a través de la plataforma, facilitando el adjudicatario a FREMAP los datos que aparecen en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, donde deberán cumplimentarse los datos del paciente y datos del servicio.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica y se reflejarán en la aplicación informática, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

Una vez validado por FREMAP la organización del servicio, el adjudicatario avisará a los pacientes a través de un mensaje de texto indicando la hora prevista de recogida del paciente.

⇒ **Servicio No Programado ambulancia no asistencial individual Clase A1 (o superior) y posibles horas de espera.**

FREMAP solicitará el servicio, el mismo día de la prestación el servicio, por vía telefónica. FREMAP indicará al adjudicatario los datos relativos al servicio (origen, destino...).

G. TIEMPOS DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO.

Los tiempos de ejecución del servicio tanto para el servicio programado como para el no programado, serán los siguientes:

- ✓ No podrán producirse retrasos en la hora fijada de la recogida del paciente.
- ✓ En el caso de trayectos programados, el paciente deberá llegar a la cita prevista en el Centro Asistencial u Hospitalario con margen suficiente, no debiendo perder la misma en ningún caso.
- ✓ En el caso de los trayectos no programados realizados en ambulancia individual, deberá recogerse al paciente en el período máximo de **30 minutos** desde la solicitud del servicio por vía telefónica por parte de FREMAP.
- ✓ **APLICA AL LOTE 2 DE AMBULANCIA EN ALBACETE incluyendo la zona de la Manchuela Conquense (sin la zona de Villarrobledo)** . Tiempos de respuesta:
 - En los trayectos no programados realizados en ambulancia individual, deberá recogerse al paciente en el período máximo de **60 minutos** desde la solicitud del servicio por vía telefónica por parte de FREMAP, con excepción de que tenga que recogerse al paciente en la comarca de Sierra del Segura.

- En los trayectos no programados realizados en ambulancia individual, en la comarca de Sierra del Segura, deberá recogerse al paciente en el período máximo de **90 minutos** desde la solicitud del servicio por vía telefónica por parte de FREMAP.
- ✓ En el supuesto de que el adjudicatario no pudiera cumplir el plazo, deberá informar al responsable de FREMAP, reservándose FREMAP el derecho a utilizar otro servicio. Si FREMAP utilizara otro servicio, este será a cargo del adjudicatario.

Si esto se produjera, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

H. CONTROL DEL SERVICIO.

El día siguiente de la realización del servicio, el adjudicatario deberá enviar a través de la plataforma informática que se solicita en la adscripción de medios materiales, los datos relativos al servicio prestado, siguiendo el modelo recogido en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego **cumplimentado en su totalidad, incluyendo los datos del servicio prestado, permitiendo así que FREMAP realice una comprobación inmediata del servicio realizado el día anterior.**

4.1.4 MEDIOS MATERIALES Y MEDIOS PERSONALES

En el momento previo a la formalización del contrato y durante todo el período de ejecución del mismo, los vehículos y los conductores de los mismos deberán estar habilitados para la prestación del servicio y, por lo tanto, cumplir todos los requisitos reglamentarios.

En el Anexo 3, se detalla la adscripción de medios materiales y medios personales para cada uno de los lotes.

4.2 TRANSPORTE DE PACIENTES EN OTROS MEDIOS.

4.2.1 DESCRIPCION Y TIPO DE SOLICITUD

Consiste en el traslado de uno o varios pacientes que, por sus necesidades o patología, puedan realizar el trayecto en otros medios.

El servicio se prestará en vehículos con licencia **Taxi, VTC o transporte discrecional**, debiendo cumplir todos los vehículos los requisitos exigidos según la normativa vigente en cada momento, tanto de adecuación, equipamiento, antigüedad de los vehículos, confortabilidad, etc..., así como cualquier otro requisito de obligado cumplimiento para el transporte de personas.

Tipo de solicitud del servicio:

- ⇒ **Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma planificada.
- ⇒ **No Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma no planificada.

4.2.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS Y REQUISITOS MÍNIMOS.

Se entiende por otros medios, aquellos vehículos de transporte terrestre con licencia de taxi, VTC o el transporte discrecional.

Los vehículos adscritos deberán cumplir con lo previsto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los transportes terrestres.

No se fija un máximo de antigüedad de los vehículos.

En el momento previo a la adjudicación del contrato FREMAP solicitará una Declaración responsable que deberá ir acompañada de un fichero Excel relativo a los vehículos adscritos al contrato que deberá contener la siguiente información:

- A) Marca del vehículo, modelo, matrícula, fecha de la primera matriculación, características del vehículo (4 plazas + conductor, 7 u 8 plazas más conductor o adaptado para minusválidos y vigencia de la autorización de transporte y categoría del vehículo (B, C, ECO o Cero).
- B) Copia de la ficha técnica del vehículo donde se aprecie la categoría ambiental del mismo.
- C) Captura de pantalla de la página web: www.fomento.gob.es – Consulta al registro de empresas y actividades de transporte de cada uno de los vehículos adscritos al contrato.

En la captura de pantalla deberá apreciarse la siguiente información:

- Datos del vehículo: Matrícula, fecha de matriculación y tipo de vehículo.
 - Datos de autorizaciones de transporte: Tipo de autorización, domicilio del establecimiento y fecha de validez.
 - Datos del titular: NIF, nombre, tipo de empresa, localidad y provincia.
- D) Si el vehículo es NUEVO y no está matriculado, deberá entregarse:
- a. Justificante de adquisición / factura del vehículo firmado y sellado por el vendedor, en el que figure la fecha de entrega del vehículo.
 - b. Una declaración responsable comprometiéndose a que estará disponible en las fechas indicadas en los certificados el vehículo.
 - c. Deberá facilitarse en este momento toda la documentación que se tenga del vehículo.
 - d. Si el vehículo es nuevo y la fecha prevista de entrega del vehículo por el vendedor es superior a la fecha prevista del inicio del contrato estipulada por FREMAP, el adjudicatario podrá formalizar el contrato siempre que hubiese facilitado previamente la documentación del vehículo de sustitución, dicho vehículo sustituirá al nuevo en un plazo razonable de tiempo. Sin perjuicio que en cuanto esté disponible el vehículo nuevo en la fecha prevista según las declaraciones responsables presentadas, sea utilizado para prestar el servicio de forma permanente.

FREMAP podrá, en cualquier momento, revisar que los vehículos adscritos cuentan con la documentación habilitante para la prestación del servicio con las características indicadas en los Pliegos.

❖ CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DE LOS VEHÍCULOS

Seguridad: Los vehículos estarán dotados de las medidas de seguridad que permitan garantizar la integridad de los viajeros, conforme a lo dispuesto en la normativa vigente de aplicación.

Confort: Los vehículos deberán reunir las condiciones de habitabilidad que permitan un traslado confortable de los pacientes.

Equipamiento: Los vehículos deberán mantenerse en todo momento en perfectas condiciones de uso y limpieza, tanto su exterior como en su interior, con todo su equipamiento y material, pudiendo ser inspeccionados por FREMAP en cualquier momento. Los vehículos deberán contar en todo caso con la dotación mínima exigida por la normativa aplicable en función de la clase de vehículo de transporte por carretera que se trate.

Hojas de reclamación: Los vehículos contratados, deberán disponer de hojas de reclamaciones numeradas, en las que los usuarios puedan formular sus quejas. Deberá entregarse copia a FREMAP de cualquier reclamación presentada **en el plazo máximo de 24 horas** desde la presentación por parte del paciente. La información sobre la existencia de tales hojas deberá figurar en lugar visible del interior de los vehículos en la parte del mismo destinada al alojamiento de los pacientes.

Mantenimiento, reparaciones y limpieza de los vehículos: Será por cuenta exclusiva del adjudicatario.

Será de exclusiva responsabilidad del contratista, la obtención, mantenimiento y renovación de las licencias, autorizaciones o certificaciones de las que precise el vehículo para su circulación.

La detección de anomalías en los vehículos (tales como: falta de limpieza del habitáculo, vehículos en mal estado...), su aparataje y complementos, supondrá la sustitución inmediata de los mismos por otros de idénticas características.

Será obligatorio para el adjudicatario realizar la limpieza del vehículo de acuerdo a las medidas de prevención dictadas o recomendadas por el Gobierno o las Comunidades Autónomas en cada momento tras la nueva realidad tras el COVID 19.

4.2.3 CONDICIONES DEL SERVICIO

A. ORIGEN Y DESTINO

Se establecerán servicios de ida y vuelta con inclusión de horas de espera, en todos los servicios (programados / no programados) y en todos los medios.

Se entenderá como origen del trayecto, aquel lugar en el que se recoge al primer paciente y destino aquel al que se traslade al último paciente que abandona el vehículo. Salvo que FREMAP haya solicitado que hay que realizar viaje de vuelta, en este caso el inicio (origen) y finalización (destino) coinciden.

Por lo tanto, no se abonará el trayecto que el vehículo realice desde su base hasta el lugar de recogida del primer paciente, ni el trayecto que deberá realizar desde el destino del último paciente hasta su base.

Debe tenerse en cuenta, en cuanto a los vehículos adscritos a cada uno de los lotes que la dedicación o adscripción no es de carácter exclusivo para el contrato que se adjudique en virtud de la presente licitación, por lo que el proveedor puede realizar otros servicios para otras entidades o particulares.

B. VEHICULO COMPLETO

En todos los casos la contratación del servicio se hará mediante vehículo completo, es decir, que se abonará el trayecto, teniendo en cuenta el origen y el destino del mismo, con independencia del número de pacientes que se haya traslado.

C. TIEMPO DE ESPERA EN LOS SERVICIOS DE IDA Y VUELTA.

FREMAP podrá autorizar expresamente la realización de horas de espera.

D. PAGO DEL SERVICIO Y VUELTA EN VACÍO

En el Anexo 4 se detalla el pago del servicio y la vuelta en vacío.

E. PAGO DEL TIEMPO DE ESPERA

El tiempo de espera se facturará en aquellos casos que el servicio autorizado sea de ida y vuelta del paciente.

El pago del tiempo de espera se realizará en fracciones de 15 minutos.

Ejemplo 1:

Si se produce una espera de 25 minutos, se abonarán 30 minutos de espera

F. FORMA DE SOLICITUD DEL SERVICIO:

En el Anexo 1, se detalla tipo de transporte y medios de cada lote.

⇒ **Servicio Programado en otros medios:**

FREMAP solicitará el servicio como mínimo con un día de antelación a través de email, utilizando el ANEXO – HOJA DE PEDIDO.

Para la solicitud de estos servicios no se establece como obligatoria la plataforma informática.

Al día siguiente de la solicitud del servicio, el adjudicatario indicará a FREMAP la organización del mismo a través de email, facilitando el adjudicatario a FREMAP los datos que aparecen en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, donde deberán cumplimentarse los datos del paciente y datos del servicio.

En la organización del servicio, deberá proponerse a FREMAP el traslado del mayor número de pacientes posible, intentando llenar la capacidad total vehículo, realizando rutas siempre que sea posible.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica y posteriormente por email, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

Una vez enviada a FREMAP la organización del servicio, el adjudicatario avisará a los pacientes a través de un mensaje de texto indicando la hora prevista de recogida del paciente.

⇒ Servicio No Programado en otros medios:

FREMAP solicitará el servicio, el mismo día en el que deberá prestarse el servicio, por vía telefónica. FREMAP indicará al adjudicatario los datos relativos al servicio (origen, destino...).

De forma posterior, FREMAP enviará el fichero de hoja de pedido a través de medios electrónicos, siguiendo el modelo reflejado en el **ANEXO - HOJA DE PEDIDO** del presente Pliego.

Para la solicitud de estos servicios no se establece como obligatoria la plataforma informática.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica y posteriormente por email, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

G. TRAYECTOS COMPARTIDOS

En todos los lotes, FREMAP podrá solicitar la realización de traslados de pacientes que compartirán el mismo vehículo, si surgiera esta necesidad.

Ejemplo:

Dos pacientes han asistido sin cita previa a un centro de FREMAP. Cuando han sido atendidos y dado que sus domicilios están situados en una zona geográfica similar, FREMAP solicita al adjudicatario que realice el trayecto desde el centro asistencial a sus domicilios.

H. TIEMPOS DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

Los tiempos de ejecución del servicio tanto para el servicio programado como para el no programado, serán los siguientes:

- ✓ No podrán producirse retrasos en la hora fijada de la recogida del paciente.
- ✓ En el caso de trayectos programados, el paciente deberá llegar a la cita prevista en el Centro Asistencial u Hospitalario con margen suficiente, no debiendo perder la misma en ningún caso.
- ✓ En el caso de los trayectos no programados realizados en lo que el presente pliego considera "OTROS MEDIOS", deberá recogerse al paciente en el período máximo de **20 minutos** desde la solicitud del servicio por vía telefónica por parte de FREMAP.
- ✓ En el supuesto de que el adjudicatario no pudiera cumplir el plazo, deberá informar al responsable de FREMAP, reservándose FREMAP el derecho a utilizar otro servicio. Si FREMAP utilizara otro servicio, este será a cargo del adjudicatario.

Si esto se produjera, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

I. CONTROL DEL SERVICIO.

El día siguiente de la realización del servicio, el adjudicatario enviará por correo electrónico a FREMAP los datos relativos al servicio prestado, siguiendo el modelo recogido en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego **cumplimentado en su totalidad, incluyendo los datos del servicio prestado, permitiendo así que FREMAP realice una comprobación inmediata del servicio realizado el día anterior.**

4.2.4 MEDIOS MATERIALES Y MEDIOS PERSONALES

En el momento previo a la formalización del contrato y durante todo el período de ejecución del mismo, los vehículos y los conductores de los mismos deberán estar habilitados para la prestación del servicio y, por lo tanto, cumplir todos los requisitos reglamentarios.

En el Anexo 3, se detalla la adscripción de medios materiales y medios personales para cada uno de los lotes.

5. CONSUMOS ESTIMADOS

5.1 CONSUMOS ESTIMADOS DE LA DURACIÓN INICIAL

Los consumos estimados de los distintos Lotes se prevén en la oferta económica del lote al que el licitador presenta proposición. Se trata de una estimación anual.

Se trata de una estimación por lo que FREMAP no quedará obligada a solicitar y abonar la totalidad de los trayectos que se reflejan, sino los que efectivamente se realicen.

Por lo tanto, FREMAP podrá solicitar la realización de más servicios o menos de los indicados, según sus necesidades.

Respecto al tiempo de espera, se ha establecido una estimación de horas de espera en todos los lotes porque se estima que puedan darse circunstancias que requieran que se espere al paciente.

En concreto, y como consecuencia de la situación provocada por el COVID 19, es muy posible que se produzcan variaciones significativas en los consumos, así como en el supuesto en el que se establezcan nuevas medidas por parte de FREMAP en materia de prevención de riesgos o en el supuesto de nuevas medidas tomadas por parte de autoridades competentes en la materia, debiendo ser conscientes de que deberán mantener la oferta presentada con esta nueva realidad.

5.2 CONSUMOS ESTIMADOS DE LAS PRÓRROGAS

En el caso de que se produjera la prórroga, se estiman los mismos consumos anuales de la duración inicial.

5.3 KILÓMETROS EN VACÍO ESTIMADOS

En el Anexo 2 se detallan los kilómetros en vacío estimados cada uno de los lotes.

Debe tenerse en cuenta la estimación de kilómetros en vacío que FREMAP estima que el licitador hará en cada uno de los lotes, pero que no se abonarán, por lo que a la hora de realizar la oferta económica deberá tenerse en cuenta este aspecto.

6. INDICACIONES GENERALES

- El adjudicatario deberá realizar en todos los casos el itinerario más rápido. No obstante, en aquellos casos en los que por interrupciones del tráfico u otras causas no sea posible o conveniente seguir el itinerario más rápido el indicado en la organización del servicio, si este hecho supusiera un perjuicio para el paciente (por ejemplo, que el paciente llegará tarde a la cita o que, por sus necesidades o patología, supusiera un perjuicio para el paciente), podrá cambiarse el itinerario.

Posteriormente el adjudicatario actualizará la información relativa al servicio que efectivamente se ha prestado en la plataforma informática en aquellos casos que se requiera o a través de medios electrónicos si la plataforma no se requiere. De esta forma, FREMAP pueda visualizar los datos del itinerario que finalmente se ha llevado a cabo.

- Se procurará en todo caso que los traslados se realicen de forma cómoda y segura para el paciente. En consecuencia, se utilizará siempre la ruta más corta y siempre que sea posible las autopistas, **cuyo gasto será a cargo del adjudicatario.**
- En traslados de largo recorrido se realizarán las paradas indicadas por FREMAP que garanticen la comodidad del paciente.
- **Se prohíbe expresamente el traslado de personas no autorizadas por FREMAP.**
- Los pacientes no podrán ser traspasados de un vehículo a otro durante el recorrido. Únicamente se permitirá en caso de accidente de circulación o avería.
- Si FREMAP lo autorizara, a través de la hoja de pedido, la obligación de traslado se extiende a los acompañantes de los pacientes.
- En los lotes de ambulancia, si FREMAP lo autorizara a través de la hoja de pedido, el personal de la empresa adjudicataria recogerá al paciente donde le sea indicado por parte de FREMAP, pudiendo darse incluso la necesidad de subirlo hasta su domicilio o bajarlo, así como de recogerlo o acompañarlo al Centro Asistencial u hospitalario, por una o más personas, según las características del servicio concreto.
- La organización del servicio en ningún caso podrá afectar al correcto funcionamiento de la entidad. En este sentido, deberán cumplirse los tiempos fijados en el presente Pliego no debiéndose producir retrasos evitando de esta forma que los pacientes pierdan la cita.

7. ACTUACIÓN EN CASO DE CONTINGENCIAS

- Si por causa de fuerza mayor la empresa no pudiese atender el servicio de transporte en el ámbito territorial adjudicado, deberá comunicárselo a FREMAP, efectuándose dicho servicio con recursos ajenos, siendo los gastos ocasionados a coste de la empresa adjudicataria.

- En el caso de que se produzca una contingencia no previsible (avería, accidente, etc...), esta situación deberá ponerse en conocimiento de FREMAP de forma inmediata, así como el vehículo y los datos del mismo que prestará el servicio en sustitución del anterior. Dicha sustitución no deberá superar los **30 minutos**. En el caso de que el adjudicatario no tenga medios para cumplir con este plazo deberá indicarlo a FREMAP.

En el supuesto de que el adjudicatario no pudiera sustituir el vehículo o por razones de urgencia o necesidad, FREMAP podrá llamar a otro servicio.

Si FREMAP utilizara otro servicio, este será a cargo del adjudicatario.

Si esto se produjera, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

En el Anexo 3, se detalla la actuación en caso de que los vehículos adscritos al contrato sufran una sustitución temporal o permanente.

8. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO

8.1 REUNIONES DE SEGUIMIENTO Y ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO

FREMAP se reunirá con el adjudicatario una vez formalizado el contrato para proceder a la organización del servicio.

Además, FREMAP podrá realizar reuniones periódicas con objeto de realizar un seguimiento del servicio. La periodicidad será la que FREMAP determine.

8.2 ENCUESTAS DE CALIDAD

FREMAP se reserva el derecho a inspeccionar, sin previo aviso, los vehículos y extender las correspondientes actas al efecto, que se trasladarán a la empresa adjudicataria, viéndose obligada a subsanar las deficiencias que en las mismas se contemplen.

FREMAP evaluará la calidad del servicio durante la ejecución del contrato, siendo objeto de valoración la calidad percibida por los pacientes.

8.3 EVALUACIÓN DE LA CALIDAD PERCIBIDA POR LOS PACIENTES

FREMAP podrá realizar, con la periodicidad que considere, encuestas sobre la calidad percibida.

Se valorará por muestreo mediante a encuestas realizadas a un número de pacientes comprendido entre el 1% y el 5% de todos los que hayan utilizado el servicio, valorando de 1 a 10 puntos siendo 1 la mínima puntuación y 10 la máxima puntuación:

- Tiempo de espera.
- Calidad del servicio.
- Calidad del vehículo.
- Calidad de la atención recibida.

La puntuación obtenida en cada una de las encuestas sobre la calidad percibida deberá ser igual o superior a 7.

De no ser así, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

9. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y R. D. 171/2004 sobre coordinación de la actividad preventiva, la empresa contratada debe entregar para la firma del contrato la siguiente documentación:

- ✓ **Declaración de modalidad PRL (*)**

(*) Documentación disponible en el perfil de contratante de la Mutua (<https://contrataciondelestado.es/wps/portal/perfilContratante>): Nombre O. Contratación: FREMAP – BUSCAR - Director Gerente de FREMAP – Documentos - Otros documentos



10. ANEXOS

ANEXO 1: ZONA DE INFLUENCIA DEL LOTE Y CENTROS DE FREMAP INCLUIDOS EN CADA LOTE Y TIPO DE TRANSPORTE DE PACIENTES DE CADA LOTE

La presente licitación se divide en lotes, a continuación, se detalla la zona de influencia de cada Lote, así como los centros que componen el servicio para dicho Lote. En cualquier momento, FREMAP podrá actualizar este listado.

LOTES	REGIÓN	ZONAS DE INFLUENCIA	CENTROS QUE INCLUYE CADA LOTE	MEDIOS DE CADA LOTE	FORMA DE SOLICITUD DEL TRANSPORTE
1	CASTILLA LA MANCHA	PROVINCIA DE CIUDAD REAL (EXCLUIDO ALCÁZAR DE SAN JUAN)	CIUDAD REAL PUERTOLLANO VALDEPEÑAS	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
2		PROVINCIA DE ALBACETE E INCLUYENDO LA ZONA DE LA MANCHUELA CONQUENSE (SIN LA ZONA DE VILLARROBLEDO)	ALBACETE	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1) AMBULANCIA COLECTIVA (CLASE A2)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO PROGRAMADO
3		PROVINCIA DE CUENCA Y TARANCÓN	CUENCA TARANCÓN	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
4		PROVINCIA DE GUADALAJARA	AZUQUECA DE HENARES GUADALAJARA	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
5		PROVINCIA DE TOLEDO Y VALLE DEL TIETAR (ÁVILA)	ILLESCAS TALAVERA DE LA REINA TOLEDO	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1) AMBULANCIA COLECTIVA (CLASE A2)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO PROGRAMADO
6		ALCÁZAR DE SAN JUAN Y VILLARROBLEDO	ALCÁZAR DE SAN JUAN VILLARROBLEDO	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO

7	ISLAS CANARIAS	TENERIFE Y LA PALMA	ARONA - TENERIFE SUR LOS LLANOS DE ARIDANE (Isla de la Palma) PUERTO DE LA CRUZ - TENERIFE NORTE SAN CRISTÓBAL DE LA LAGUNA SANTA CRUZ DE TENERIFE	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1) AMBULANCIA COLECTIVA (CLASE A2)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO PROGRAMADO
8		GRAN CANARIA	LAS PALMAS DE GRAN CANARIA SAN BARTOLOMÉ DE TIRAJANA SANTA LUCÍA DE TIRAJANA - VECINDARIO TELDE	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1) AMBULANCIA COLECTIVA (CLASE A2)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO PROGRAMADO
9		FUERTEVENTURA	PUERTO DEL ROSARIO - FUERTEVENTURA	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1) AMBULANCIA COLECTIVA (CLASE A2)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO PROGRAMADO
10		LANZAROTE	ARRECIFE DE LANZAROTE	AMBULANCIA INDIVIDUAL (CLASE A1) AMBULANCIA COLECTIVA (CLASE A2)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO PROGRAMADO
11	CASTILLA LA MANCHA	PROVINCIA DE CIUDAD REAL (EXCLUIDO ALCAZAR DE SAN JUAN)	CIUDAD REAL PUERTOLLANO VALDEPEÑAS	OTROS MEDIOS (Taxi, VTC, Transporte discrecional...)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
12		PROVINCIA DE ALBACETE E INCLUYENDO LA ZONA DE LA MANCHUELA CONQUENSE (SIN LA ZONA DE VILLARROBLEDO)	ALBACETE	OTROS MEDIOS (Taxi, VTC, Transporte discrecional...)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
13		PROVINCIA DE CUENCA Y TARANCÓN	CUENCA TARANCÓN	OTROS MEDIOS (Taxi, VTC, Transporte discrecional...)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
14		PROVINCIA DE GUADALAJARA	AZUQUECA DE HENARES GUADALAJARA	OTROS MEDIOS (Taxi, VTC, Transporte discrecional...)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO

15		PROVINCIA DE TOLEDO Y VALLE DEL TIETAR (ÁVILA)	ILLESCAS TALAVERA DE LA REINA TOLEDO	OTROS MEDIOS (Taxi, VTC, Transporte discrecional...)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
16		ALCÁZAR DE SAN JUAN Y VILLARROBLEDO	ALCÁZAR DE SAN JUAN VILLARROBLEDO	OTROS MEDIOS (Taxi, VTC, Transporte discrecional...)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO

El ámbito de cobertura establecido (zonas de influencia) para:

- El Centro de FREMAP de **Villarrobledo** también abarca a ciertas localidades de la provincia de **Cuenca**.
- El Centro de FREMAP de **Alcázar de San Juan** también abarca a ciertas localidades de la provincia de **Toledo**.
- El Centro de FREMAP de **Tarancón** también abarca a ciertas localidades de la provincia de **Toledo**.
- El Centro de FREMAP de **Talavera de la Reina** también abarca a ciertas localidades de la provincia de **Ávila**. Esto es debido a que los pacientes que residen en el Valle del Tiétar (Ávila), por proximidad, les corresponde la atención médica en la provincia de Toledo.

RECOGIDA DE PACIENTES FUERA DEL ÁMBITO TERRITORIAL ESTABLECIDO ANTERIORMENTE

Si el adjudicatario tuviera que recoger a un paciente fuera del ámbito territorial de cobertura establecido y realizar el traslado al centro que FREMAP asigne, se abonará el trayecto de ida en vacío, sin el paciente, y el trayecto desde el domicilio del paciente hasta el centro de FREMAP.

ANEXO 2 –KILÓMETROS ESTIMADOS

TIPO DE TRANSPORTE	Nº DE LOTE	ZONA DE INFLUENCIA	KM TOTALES ANUALES ESTIMADOS	TRAYECTOS TOTALES ANUALES ESTIMADOS
AMBULANCIAS	1	Ciudad Real, excluyendo Alcázar de San Juan.	90.400,00	190,00
	2	Albacete, incluyendo la zona de La Manchuela Conquense (sin la zona de Villarrobledo).	418.900,00	1.534,00
	3	Cuenca y Tarancón.	29.500,00	150,00
	4	Guadalajara.	65.500,00	300,00
	5	Toledo y Valle del Tiétar (Ávila).	610.000,00	2.000,00
	6	Alcázar de San Juan y Villarrobledo.	28.500,00	150,00
	7	Tenerife y La Palma.	190.000,00	9.000,00
	8	Gran Canaria.	160.000,00	6.500,00
	9	Fuerteventura.	98.742,00	1.305,00
	10	Lanzarote.	47.215,53	1.650,00
OTROS MEDIOS	11	Ciudad Real, excluyendo Alcázar de San Juan.	350.000,00	1.000,00
	12	Albacete incluyendo la zona de La Manchuela Conquense (sin la zona de Villarrobledo).	49.800,00	180,00
	13	Cuenca y Tarancón.	204.500,00	450,00
	14	Guadalajara.	239.600,00	2.360,00
	15	Toledo y Valle del Tiétar (Ávila).	234.000,00	2.000,00
	16	Alcázar de San Juan y Villarrobledo.	250.000,00	2.600,00

KILOMETROS ESTIMADOS EN VACÍO

	AMBULANCIAS INDIVIDUALES (CLASE A1)	AMBULANCIAS COLECTIVAS (CLASE A2)
LOTE 1	63.280,00	NO APLICA
LOTE 2	9.660,00	283.570,00
LOTE 3	20.650,00	NO APLICA
LOTE 4	45.850,00	NO APLICA
LOTE 5	72.800,00	354.200,00
LOTE 6	19.950,00	NO APLICA
LOTE 7	24.500,00	108.500,00
LOTE 8	17.500,00	94.500,00
LOTE 9	5.852,00	63.267,40
LOTE 10	3.069,00	29.981,88

	OTROS MEDIOS
LOTE 11	245.000,00
LOTE 12	34.860,00
LOTE 13	143.150,00
LOTE 14	167.720,00
LOTE 15	163.800,00
LOTE 16	175.000,00

ANEXO 3 – MEDIOS MATERIALES Y PERSONALES

MEDIOS MATERIALES:

El adjudicatario deberá poner a disposición de FREMAP lo siguiente:

- Vehículos adscritos al contrato en número suficiente, de la tipología que se especifica a continuación, teniendo en cuenta las zonas de influencia de cada lote y los consumos estimados y que como mínimo deberá adscribirse el siguiente número de vehículos:

	AMBULANCIAS INDIVIDUALES (CLASE A1)	AMBULANCIAS COLECTIVAS (CLASE A2)
LOTE 1	1	NO APLICA
LOTE 2	1	3
LOTE 3	1	NO APLICA
LOTE 4	1	NO APLICA
LOTE 5	1	4
LOTE 6	1	NO APLICA
LOTE 7	1	2
LOTE 8	1	2
LOTE 9	1	1
LOTE 10	1	1

	OTROS MEDIOS
LOTE 11	3
LOTE 12	1
LOTE 13	2
LOTE 14	2
LOTE 15	2
LOTE 16	2

En relación los vehículos adscritos a cada uno de los lotes, no implica que la dedicación o adscripción sea de carácter exclusivo para el contrato que se adjudique en virtud de la presente licitación.

Se ha establecido un número mínimo de vehículos, pero eso no implica que no puedan adscribirse al contrato más vehículos. De hecho, si por el volumen de servicios fueran necesarios más vehículos, el adjudicatario deberá ponerlos a disposición de FREMAP.

A la hora de indicar a FREMAP la adscripción de medios deberá tenerse en cuenta los vehículos ofertados que deberán formar parte de la OE.

En el momento previo a la adjudicación del contrato, el adjudicatario entregará a FREMAP el listado relativo a los vehículos que se pondrán a su disposición junto con la documentación que se especifica en el apartado 4.1.2 y 4.2.2 Características técnicas de los vehículos y requisitos mínimos.

A la hora de la firma del contrato, todos estos vehículos, deberán cumplir los requisitos exigidos según la normativa vigente en cada momento, tanto de adecuación, antigüedad de los vehículos, confortabilidad, poseer la tarjeta de transporte y las licencias administrativas necesarias. **En el caso de las ambulancias**, certificación sanitaria expedida por la Administración competente y demás requisitos exigidos en este pliego a la firma del contrato, también de aplicación a los vehículos de sustitución.

Un vehículo se entenderá disponible a efectos del contrato cuando, teniendo la empresa el pleno derecho de uso en los términos indicados, cuente con permiso de circulación y certificación sanitaria vigente (en el caso de las ambulancias), o la certificación requerida para cada tipo de vehículo, expedida por la Administración competente.

La sustitución temporal o permanente de los vehículos ofertados deberá ser comunicada a los servicios de FREMAP (en plazo no superior a los 15 días desde que se produzca) acompañando la documentación del vehículo que se indica en el apartado 4.1.2 y 4.2.2 Características técnicas de los vehículos y requisitos mínimos. En todo caso, el vehículo que realice la sustitución, habrá de ser de iguales o superiores características que el sustituido.

Los vehículos adscritos al contrato deberán estar disponibles en el momento de inicio del contrato, debiendo tener en cuenta el licitador la oferta técnica realizada (vehículos nuevos...).

Si el vehículo adscrito al contrato, teniendo en cuenta la oferta realizada (vehículo nuevo...), no está disponible en el momento de inicio del contrato por la crisis de abastecimiento del sector y por causa no imputable al adjudicatario, otro vehículo de similar características podrá sustituir al vehículo nuevo hasta que el concesionario realice la entrega del vehículo nuevo.

APLICA A LOS LOTES DE AMBULANCIA

- **Plataforma o aplicación informática de transporte:** Deberá estar disponible para la realización de los siguientes servicios y funcionalidades:

SERVICIOS	FUNCIONALIDADES
Solicitud de los servicios	La plataforma deberá ser de acceso mediante clave, pudiendo accederse a través de página web.
	Los datos deberán poder visualizarse, editarse y guardarse desde la propia aplicación.
	Subida diaria de archivos en formato Excel –hoja de pedido-.

	Visualización del estado en el que se encuentren las solicitudes del servicio realizadas y el detalle del servicio. En concreto los siguientes estados: pendiente, aceptado, en curso, realizado, además del detalle de cada servicio realizado (nombre/s, apellido/s del paciente, dirección/es completa de origen y destino, hora/s de origen del trayecto, hora/s de llegada al destino).
Organización de los servicios	Subida de archivos Excel (hoja de organización del servicio) por parte del adjudicatario.
	Podrán subirse archivos de Excel o bien registrarse los datos directamente en la aplicación.
	Podrán cancelarse los servicios solicitados o realizar cambios en los mismos a través de la aplicación.
Visualización de los servicios en curso	Visualización de la posición del vehículo en el mapa por GPS en el momento de la consulta, debiendo estar el vehículo identificado mediante matrícula o código.
	Datos del servicio que se está prestando (nombre/s, apellido/s del paciente, dirección/es completa de origen y destino, hora/s de origen del trayecto, hora/s de llegada al destino).
Visualización de los servicios prestados	Visualización de los datos del archivo organización del servicio en el que aparecerán los datos del paciente, datos del servicio y datos del servicio prestado.
	Descarga de esta información en formato Excel.
Visualización de la pre factura	Visualización y descarga de un fichero Excel que contenga los datos de las pre facturas.
	La pre factura deberá contener los datos del vehículo que prestó el servicio, paciente o pacientes que ocupaban el vehículo, total de km realizados, tarifa aplicada y precio del servicio.
	Cada línea de la pre factura será un servicio.
	FREMAP validará la información. Si hubiera errores, los comunicará al proveedor a través de la plataforma informática que deberá permitir introducir comentarios.
	Se emitirá la factura tal y como se indica en el Anexo II Facturación y pago. Si hubiera errores en la facturación, FREMAP aplicará las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

APLICA A LOS LOTES EN OTROS MEDIOS

No se requerirá plataforma, debiéndose poner a disposición de FREMAP una dirección de correo electrónico y teléfono.

MEDIOS PERSONALES:

APLICA A TODOS LOS LOTES

Son de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria la titularidad de las relaciones laborales. Con tal fin, la empresa adjudicataria deberá contratar el personal que resulte necesario, el cual dependerá exclusivamente de aquella, quedando obligada a cumplir, respecto de su personal los derechos y obligaciones inherentes a su calidad de empresario, aplicando en su totalidad el convenio colectivo del sector y el resto de las disposiciones vigentes, tanto en materia laboral como a la referida a la prevención y salud en el trabajo.

El adjudicatario se comprometerá durante la ejecución de los trabajos, a facilitar a las personas designadas por FREMAP, toda la información y documentación que éstas soliciten para disponer de un

pleno conocimiento técnico del desarrollo del contrato, así como de los eventuales problemas técnicos o actualizaciones que puedan plantearse y de las tecnologías, métodos y herramientas utilizadas para resolverlos.

Para una correcta organización del servicio, la empresa adjudicataria deberá poner a disposición de FREMAP el siguiente personal:

- **Conductores en número suficiente:** Este personal será competencia de la empresa adjudicataria y deberá conocer las peculiaridades de la prestación del servicio descritas en los Pliegos.

Los conductores deberán ostentar la cualificación prevista en la normativa de aplicación para proceder a la conducción del medio de transporte que se trate.

- **Responsable del contrato:** Deberá asignarse un responsable del contrato para cada lote de los que componen la licitación. Será el encargado de la facturación, aplicación de penalidades, incidencias del contrato, demoras, etc... El responsable del contrato deberá estar disponible:
 - Para comunicación por teléfono, de **09:00h a 18:00h de lunes a viernes.**
 - Para comunicación por correo electrónico, de **09:00h a 18:00h de lunes a viernes.**
- **Responsable de coordinar el servicio en cada centro:** En cada centro, de aquellos que componen cada lote, se asignará un responsable de coordinar el servicio. Será el encargado de realizar la organización del servicio de forma diaria (incluidas las rutas), al que se comunicarán las incidencias, demoras...
 - Para comunicación por teléfono, en el horario de **08:00h a 20:00h de lunes a viernes.**
 - Para comunicación por correo electrónico, de **08:00h a 20:00h de lunes a viernes.**
- **Contacto 24 horas:** Además de la prestación habitual del servicio que deberá realizarse en el horario fijado en el apartado 3. Zona de influencia del lote y centros de FREMAP incluidos en cada lote, si se produjera la necesidad de prestar un servicio no programado antes o después de esta franja horaria, el adjudicatario deberá tener disponibilidad para dar dicho servicio. Por ese motivo, deberá ponerse a disposición de FREMAP un contacto con el que se podrá comunicar en cualquier momento.
- Personal disponible para la realización de solicitudes de servicio por teléfono tal y como se especifica en el presente pliego.

IDENTIFICACIÓN, UNIFORME Y MEDIOS TÉCNICOS

APLICA A LOS LOTES DE AMBULANCIA

El personal que preste el servicio deberá ir identificado correctamente a través de una credencial personal, visible, que contenga fotografía, nombre completo del empleado y la empresa empleadora. El coste de la credencial correrá a cargo del adjudicatario.

El personal deberá ir uniformado, corriendo el precio dicho uniforme a cargo del adjudicatario.

ANEXO 4 – PAGO DEL SERVICIO

En el cuadro que se expone a continuación se detalla la forma de proceder para el pago del servicio, que dependerá de la casuística del servicio en cada momento.

Dentro del pago del servicio hay que tener en cuenta:

La vuelta en vacío, que se define como el trayecto que se realiza con el vehículo “vacío” (sin pacientes) desde el punto de destino del último paciente hasta el punto de origen del trayecto.

La vuelta en vacío se realizará, previa indicación de FREMAP y según las circunstancias, cuando:

- Se realiza el trayecto no programado, recogiendo al paciente en el centro de FREMAP y trasladándolo a su domicilio.
- Traslados a un Hospital, quedando el paciente ingresado.
- Traslados desde el Hospital a su domicilio post intervención quirúrgica o ingreso hospitalario bajo criterio médico.

IMPORTANTE: A la hora de facturar la vuelta en vacío el licitador deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:

- La facturación de la vuelta en vacío, se abonará en base a un 75% del precio del km adicional a los km que se hagan en vacío (sin paciente). *Ver ejemplo 6 del cuadro.*

El concepto de ‘vuelta en vacío’ será de aplicación en todos los lotes.

Precio de activación: es el precio que se paga de forma fija por los Km recorridos en los trayectos cuyo número sea igual o inferior al número de Km del radio establecido.

En los servicios de ida y vuelta, el concepto de precio por activación del servicio solo será de aplicación en el trayecto de ida, por lo que este concepto no será de aplicación en la vuelta con el paciente o en la vuelta en vacío.

Si se realizan servicios concatenados de pacientes, no habrá lugar a una nueva activación, por lo cual no será de aplicación este concepto.

En los Lotes 7, 8, 9 y 10 de Ambulancia en Islas Canarias, no será de aplicación el concepto de precio por activación en el viaje de retorno, ni facturación por vuelta en vacío, ni hora de espera, en el siguiente supuesto:

- En los trayectos donde el origen (recogida del primer paciente) esté ubicado en un municipio donde FREMAP tenga Centro y el destino sea el mismo municipio, no será de aplicación la vuelta en vacío, ni las horas de espera. El precio de activación se aplicará una única vez aunque la ambulancia deje al paciente en el centro y se marche y luego retorne a por él.
 - Por ejemplo, para el Lote 7 de Tenerife y La Palma: Traslado de paciente de ida y vuelta. Traslado de paciente recogida en su domicilio en Sta Cruz de Tenerife a FREMAP Sta Cruz de Tenerife y vuelta de FREMAP a 12 km:
El precio sería 26,60 € (25€ de activación por los primeros 10 km + 1,60€ (2 Km a 0,80€)).
No hay precio por activación del viaje de retorno, ni hora de espera.

Los municipios afectados por esta condición, serán las zonas de influencia establecidas en cada Lote:

- Lote 7 de Ambulancia en Tenerife y La Palma:
 - Arona - Tenerife sur.
 - Los Llanos de Aridane (Isla de la Palma).
 - Puerto de la Cruz - Tenerife Norte.
 - San Cristóbal de la Laguna.
 - Santa Cruz de Tenerife.

- Lote 8 de Ambulancia en Gran Canaria:
 - Las Palmas de Gran Canaria.
 - San Bartolomé de Tirajana.
 - Santa Lucía de Tirajana – Vecindario.
 - Telde.

- Lote 9 de Ambulancia en Fuerteventura:
 - Puerto del Rosario – Fuerteventura.

- Lote 10 de Ambulancia en Lanzarote:
 - Arrecife de Lanzarote.

En el Lote 9 de Ambulancia en Fuerteventura, se incluyen otros conceptos de aplicación cuando proceda, en forma de suplidos:

- Suplido por desplazamientos a la zona sur: Cuando el proveedor no tenga base de operaciones en la zona sur de la isla de Fuerteventura (zonas Morrojaable, Costa Calma y Gran Tarajal) y tenga que realizar trayectos con origen y destino en los municipios anteriormente mencionados, será de aplicación este suplido.
- Suplido por desplazamientos a la zona norte: Cuando el proveedor no tenga base de operaciones en la zona norte de la isla de Fuerteventura (zona La Oliva) y tenga que realizar trayectos con origen y destino en el municipio Corralejo, será de aplicación este suplido.

Ejemplo de facturación para el Lote 9 de Ambulancia en Fuerteventura: Paciente que reside en Morrojaable, la ambulancia no tiene su base de operaciones en la zona sur de Fuerteventura, por lo que la facturación será la siguiente: suplido en este concepto más el precio de activación más los kms adicionales recorridos con el paciente.

En el Lote 14 de Otros Medios en Guadalajara, se incluye otro concepto de aplicación cuando proceda, en forma de suplido:

- Suplido para más de 25 kms desde la base hasta la recogida del paciente (origen del trayecto).

A continuación, se detalla en un cuadro varios ejemplos para proceder a explicar la forma de pago, se toma como referencia trayectos de 10 km, que luego deberán adaptarse a los trayectos fijados del lote al que se presenten y a la tarifa ofertada por el licitador.

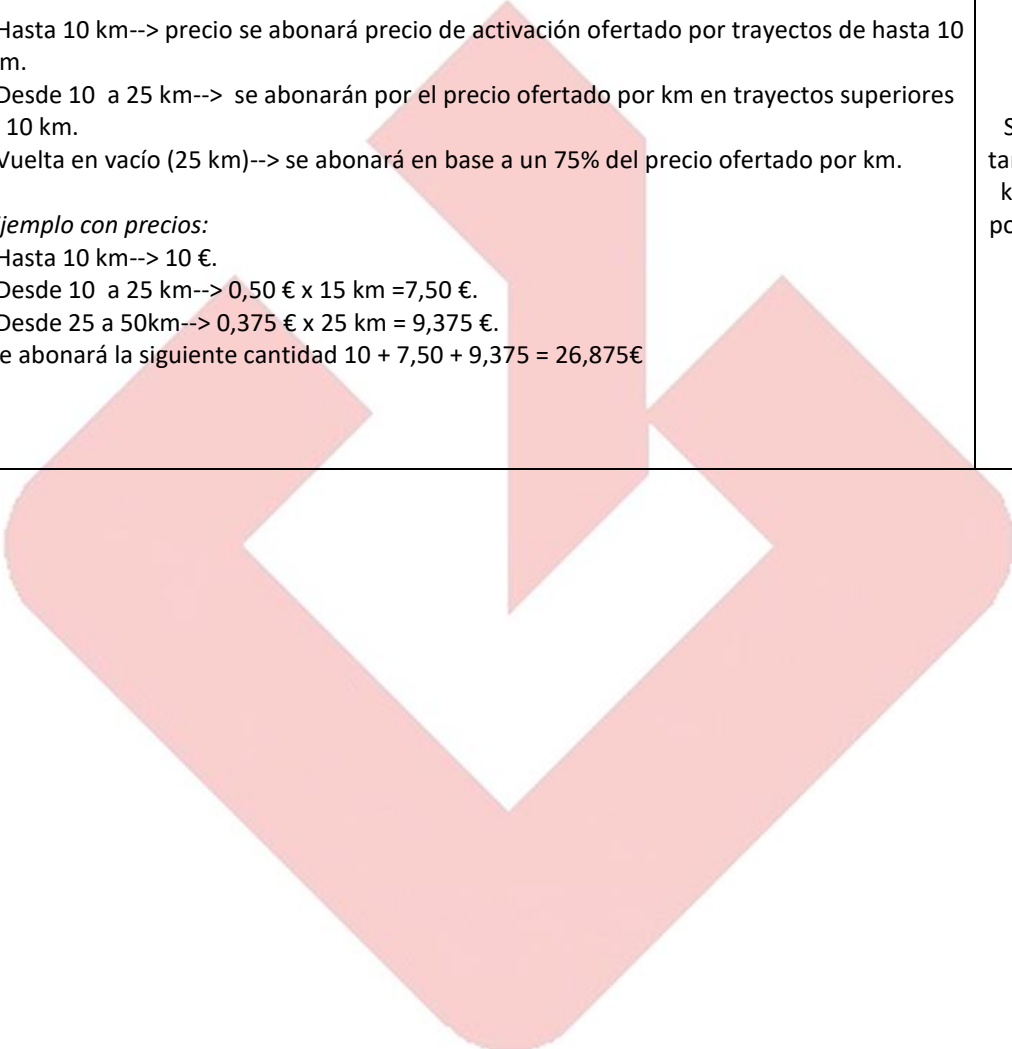
Nota importante: los precios tenidos en cuenta son a modo de ejemplo y son los siguientes:

- Precio por activación del servicio hasta 10 Km --> 10 euros.
- Precio por km adicional--> 0,50 €/km.
- Hora de espera --> 12 €/hora.

TRAYECTOS	EJEMPLOS	VUELTA EN VACIO (PREVIA INDICACION DE FREMAP)
1.- Trayectos dentro del radio del precio de activación del servicio.	<p><u>Trayecto 9 km de ida y vuelta con paciente</u> -9km-->se abonará el precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km.</p> <p><u>Trayecto de 5 km ida con paciente</u> 5km-->se abonará el precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km. No hay vuelta en vacío.</p>	-
2.- Servicio de ida y vuelta con horas de espera, y trayecto de Km inferior a los establecidos en el radio del precio de activación.	<p><u>Trayecto 9 km de ida y vuelta con paciente con una hora de espera</u> -9km-->se abonará el precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km. -1 hora de espera--> 12€/hora. Se abonará la siguiente cantidad: 10 + 12= 24 €.</p>	-
3.- Trayecto de más km de los establecidos en el radio del precio de activación del servicio.	<p><u>Trayecto 11 km</u> -Hasta 10 km-->se abonará precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km -1 km restante --> se paga a precio ofertado por km adicional.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 euros. -1 km restante --> 0,50 €/km . Se abonará la siguiente cantidad 10 + 0,50= 10,50€.</p>	-

<p>4.- Trayecto cuando lleve a un paciente de un origen a destino, y allí recoja a otro paciente, es decir, concatene servicios.</p>	<p><u>Trayecto 11 km para la ida con un paciente + otros 11 kms para la vuelta con otro paciente distinto</u></p> <p>-Hasta 10 km-->se abonará precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km -1 km restante --> se paga a precio ofertado por km adicional.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 euros. -1 km restante --> 0,50 €/km . Se abonará la siguiente cantidad $10 + 0,50 (1*0,50) + 5,5 (11 \text{ kms (desde el centro de FREMAP hasta el domicilio del otro paciente)}*0,50)=16$</p> <p>El precio de activación no será de aplicación al realizarse los servicios de forma concatenada.</p>	<p>-</p>
<p>5.- Trayecto de más km de los establecidos en el radio de ida y vuelta con paciente con hora de espera.</p>	<p><u>Trayecto de 30 km ida y vuelta (con el paciente) con una hora de espera.</u></p> <p>-Hasta 10 km--> precio se abonará precio de activación ofertado por trayectos de hasta 10 km. -Desde 10 a 30km--> se abonarán por el precio ofertado por km en trayectos superiores a 10 km.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 €. -Desde 10 a 30km--> $0,50 \text{ €} \times 20 \text{ km} = 10 \text{ €}$. 1 hora de espera--> 12€/hora. Se abonará la siguiente cantidad $10+10+12=32 \text{ €}$.</p>	<p>-</p>

<p>6.- Servicios en los cuales, se abonará la vuelta en vacío del vehículo en base a un 75% de la tarifa del precio por kilómetro adicional ofertado.</p>	<p><u>Trayectos 50 km (25 kms de ida y 25 kms de vuelta en vacío)</u></p> <p>-Hasta 10 km--> precio se abonará precio de activación ofertado por trayectos de hasta 10 km. -Desde 10 a 25 km--> se abonarán por el precio ofertado por km en trayectos superiores a 10 km. -Vuelta en vacío (25 km)--> se abonará en base a un 75% del precio ofertado por km.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 €. -Desde 10 a 25 km--> 0,50 € x 15 km =7,50 €. -Desde 25 a 50km--> 0,375 € x 25 km = 9,375 €. Se abonará la siguiente cantidad 10 + 7,50 + 9,375 = 26,875€</p>	<p>Se abonarán en base a un 75% de la tarifa ofertada del km adicional por los kms adicionales. En nuestro ejemplo por km adicional se paga 0,50 €, por lo tanto sería 0,375€ (0,50€ x 0,75).</p>
---	---	---



▪ ANEXO: HOJA DE PEDIDO

ANEXO - HOJA DE PEDIDO

CENTRO QUE SOLICITA EL SERVICIO	
FECHA DE LA SOLICITUD	

DATOS PACIENTE					DATOS SERVICIO			
IPF	EXPEDIENTE	APELLIDOS Y NOMBRE	FECHA DEL DESPLAZAMIENTO	TELEFONO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESTINO*	OBSERVACIONES

HORA DE DESTINO: Es la hora de la cita o consulta médica.

FREMAP podrá realizar modificaciones sobre la información a cumplimentar, según sus necesidades.

▪ **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO.**

ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO

CENTRO QUE SOLICITA EL SERVICIO	
FECHA DEL ENVÍO DE LA PROPUESTA DE ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO	

DATOS PACIENTE					DATOS SERVICIO							DATOS SERVICIO PRESTADO					
IPF	EXPEDIENTE	APELLIDOS Y NOMBRE	FECHA DEL DESPLAZAMIENTO	TELEFONO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESTINO*	HORA DE RECOGIDA	HORA PREVISTA LLEGADA	TIEMPO DE ESPERA	MATRÍCULA DEL VEHÍCULO	HORA EFECTIVA DE RECOGIDA	HORA EFECTIVA DE LLEGADA	TIEMPO EFECTIVO DE ESPERA	TIPOS DE SERVICIOS (PROGRAMADO/N O PROGRAMADO)	KM REALIZADOS	OBSERVACIONES

HORA DE DESTINO: Es la hora de la cita o consulta médica.

FREMAP podrá realizar modificaciones sobre la información a cumplimentar, según sus necesidades.