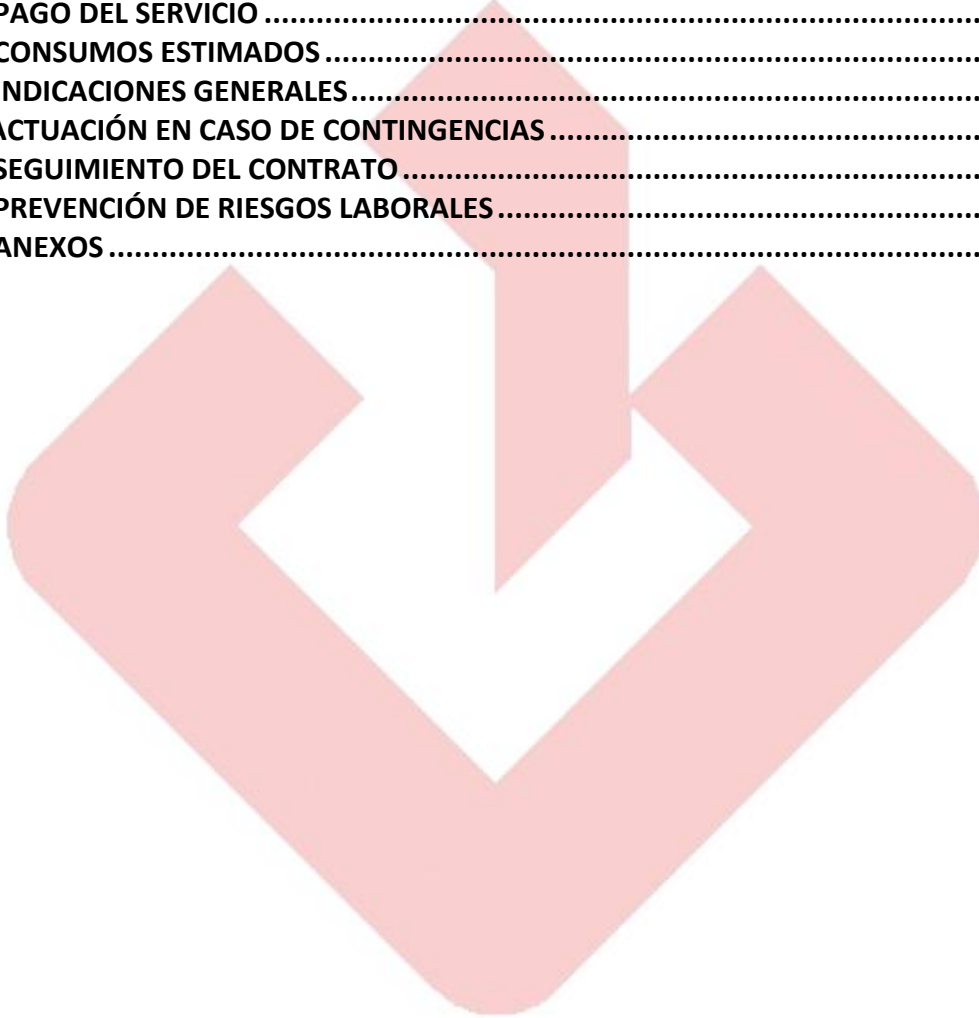


Expediente Nº. LICT/99/029/2023/0095

Pliego de Prescripciones Técnicas para la Contratación del servicio de transporte de pacientes de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Extremadura y Cataluña.

ÍNDICE

1. OBJETO	3
2. NORMATIVA DE CARÁCTER TÉCNICO	3
3. ZONA DE INFLUENCIA DEL LOTE Y CENTROS DE FREMAP INCLUIDOS EN CADA LOTE. HORARIO	4
4. MEDIOS MATERIALES Y MEDIOS PERSONALES.	4
5. CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DE LOS VEHÍCULOS	5
6. TIPO DE TRANSPORTE DE PACIENTES, GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL SERVICIO	6
7. PAGO DEL SERVICIO	15
8. CONSUMOS ESTIMADOS	15
9. INDICACIONES GENERALES	16
10. ACTUACIÓN EN CASO DE CONTINGENCIAS	17
11. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO	17
12. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES	18
13. ANEXOS	19



1. OBJETO

Las especificaciones contenidas en el presente pliego se establecen al objeto de contratar el servicio de transporte de pacientes beneficiarios de asistencia sanitaria, para cubrir las necesidades de los Centros de FREMAP.

La presente licitación se divide en los lotes que se especifican en el **ANEXO I**.

- **Lote 1: Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Cáceres.**
- **Lote 2: Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Badajoz.**
- **Lote 3: Contratación del servicio de transporte de pacientes en ambulancia de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Tarragona, Reus y Tortosa.**
- **Lote 4: Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Cáceres.**
- **Lote 5: Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Badajoz.**
- **Lote 6: Contratación del servicio de transporte de pacientes en otros medios de los centros asistenciales de FREMAP, Mutua Colaboradora con la Seguridad Social Nº61 en Bages i Berguedà.**

El transporte de pacientes deberá llevarse a cabo en los términos y condiciones establecidos en el presente Pliego y en el Pliego de Cláusulas Administrativas por las que se rige la licitación.

Será el médico o facultativo quien decidirá, en función de las necesidades del paciente, el medio en el que se prestará el servicio, pudiendo realizarse el servicio en ambulancia o en otros medios (taxi, VTC, transporte discrecional).

2. NORMATIVA DE CARÁCTER TÉCNICO

Independientemente de lo expuesto a continuación, el contrato se hallará bajo la legislación vigente en cada momento del sector del transporte sanitario:

- Orden TIN 971/2009, de 16 de abril, por la que se establece la compensación de gastos de transporte en los casos de asistencia sanitaria derivada de riesgos profesionales y de comparecencias para la realización de exámenes o valoraciones médicas.
- Resolución de 21 de octubre de 2009, de la Secretaría de Estado de la Seguridad Social por la que se dictan instrucciones para la compensación de gastos de transporte en los casos de asistencia sanitaria derivada de riesgos profesionales y de comparecencias para la realización de exámenes o valoraciones médicas.

- Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres en materia de transporte sanitario.
- Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera.
- Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres.

Esta clasificación normativa no tiene carácter restrictivo, debiendo observarse en la ejecución de los trabajos cualquier otro tipo de reglamento, norma o instrucción oficial (de carácter estatal, autonómico o municipal) que, aunque no se mencione explícitamente en este documento, pueda afectar al objeto del contrato, así como las posibles modificaciones legales que puedan afectar a las normas de aplicación.

3. ZONA DE INFLUENCIA DEL LOTE Y CENTROS DE FREMAP INCLUIDOS EN CADA LOTE. HORARIO

En el Anexo I, se detalla la zona de influencia de cada lote y centros de FREMAP incluidos en cada lote.

Deberá prestarse servicio en los centros indicados en el Anexo I, en la cobertura horaria del centro correspondiente, que será en función del horario de atención que dicho centro tenga establecido.

Las direcciones de los centros de FREMAP, así como el horario de los mismos, podrán consultarse en el siguiente enlace: www.fremap.es.

Sin embargo, si se produjera la necesidad de prestar un servicio antes o después de esta franja horaria, el adjudicatario deberá tener disponibilidad para dar dicho servicio.

Debe tenerse en cuenta que la prestación del servicio no será lineal, es decir, que puede haber horas de mayor prestación y otras en las que no haya servicio.

De forma posterior al inicio del contrato, en función de las necesidades de los centros que componen cada uno de los lotes, podrá realizarse una modificación en el horario de prestación del servicio del adjudicatario.

4. MEDIOS MATERIALES Y MEDIOS PERSONALES.

En el momento previo a la formalización del contrato y durante todo el período de ejecución del mismo, los vehículos y los conductores adscritos a la ejecución deberán estar habilitados para la prestación del servicio y, por lo tanto, cumplir todos los requisitos reglamentarios.

En el Anexo 3, se detalla la adscripción de medios materiales y medios personales para cada uno de los lotes.

5. CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS DE LOS VEHÍCULOS

5.1.- CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS APLICABLES A TODOS LOS VEHÍCULOS:

Seguridad: Los vehículos estarán dotados de las medidas de seguridad que permitan garantizar la integridad de los viajeros, conforme a lo dispuesto en la normativa aplicable vigente.

Confort: Los vehículos deberán reunir las condiciones de habitabilidad que permitan un traslado confortable de los pacientes.

Equipamiento: Los vehículos deberán mantenerse en todo momento en perfectas condiciones de uso y limpieza, tanto su exterior como en su interior, con todo su equipamiento y material, pudiendo ser inspeccionados por FREMAP en cualquier momento. Los vehículos deberán contar en todo caso con la dotación mínima exigida por la normativa aplicable, en función de la clase de vehículo de transporte por carretera que se trate.

Hojas de reclamación: Los vehículos contratados, deberán disponer de hojas de reclamaciones numeradas, en las que los usuarios puedan formular sus quejas. Deberá entregarse copia a FREMAP de cualquier reclamación presentada en el plazo máximo de 24 horas desde la presentación por parte del paciente. La información sobre la existencia de las hojas de reclamación deberá figurar en lugar visible del interior de los vehículos, en la parte destinada al alojamiento de los pacientes.

Mantenimiento, reparaciones y limpieza de los vehículos: Será por cuenta exclusiva del adjudicatario.

Será de exclusiva responsabilidad del contratista, la obtención, mantenimiento y renovación de las licencias, autorizaciones o certificaciones de las que precise el vehículo para su circulación.

La detección de anomalías en los vehículos (tales como: falta de limpieza del habitáculo, vehículos en mal estado...), su aparataje y complementos, supondrá la sustitución inmediata de los mismos por otros de idénticas características.

Será obligatorio para el adjudicatario realizar la limpieza del vehículo de acuerdo a las medidas de prevención dictadas o recomendadas por el Gobierno o las Comunidades Autónomas en cada momento tras la nueva realidad tras el COVID 19.

5.2.- CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS APLICABLES A LAS AMBULANCIAS:

Identificación corporativa: Deberán contar con la identidad visual general de FREMAP, mediante placas magnéticas de quita y pon y cubiertas de vinilo para impresión o similares. Contarán con dos placas por vehículo, que serán a cargo del adjudicatario y cuyas características serán establecidas por FREMAP en su momento. El adjudicatario deberá asumir el coste de la identificación corporativa.

Dotación de equipamiento de materiales fungibles o no, incluido el oxígeno medicinal: Será por cuenta exclusiva del adjudicatario la dotación en las ambulancias.

6. TIPO DE TRANSPORTE DE PACIENTES, GESTIÓN Y EJECUCIÓN DEL SERVICIO

En todos los casos la contratación del servicio se hará mediante vehículo completo, es decir, que se abonará el trayecto, teniendo en cuenta el origen y el destino del mismo, con independencia del número de pacientes que se haya trasladado.

En todos los lotes FREMAP podrá solicitar la realización de traslados de pacientes que compartirán el mismo vehículo, si surgiera esta necesidad.

Ejemplo:

Dos pacientes han asistido sin cita previa a un centro de FREMAP. Cuando han sido atendidos y dado que sus domicilios están situados en una zona geográfica similar o diferente, FREMAP solicita al adjudicatario que realice el trayecto desde el centro asistencial a sus domicilios.

A continuación, se detalla para cada tipo de transporte de pacientes, las condiciones de gestión y ejecución del servicio.

- Descripción y tipo de solicitud.
- Características técnicas de los vehículos y requisitos mínimos.
- Condiciones de servicio.
 - Origen y destino.
 - Base del vehículo.
 - Vehículo completo.
 - Forma de solicitud del servicio.
 - Tiempos de ejecución del servicio.
 - Control del Servicio Prestado.

En el ANEXO I se indicará para cada Lote el tipo de transporte correspondiente según la zona y por lo tanto, serán de aplicación las características o TRANSPORTE DE PACIENTES EN AMBULANCIA o de TRANSPORTE DE PACIENTES EN OTROS MEDIOS.

6.1 TRANSPORTE DE PACIENTES EN AMBULANCIA

6.1.1 DESCRIPCIÓN Y TIPO DE SOLICITUD

Deben distinguirse las siguientes modalidades de transporte en ambulancia:

Ambulancia Individual:

Consiste en el traslado de un único paciente tumbado que, por sus necesidades o patología, deba realizar el trayecto en un medio de transporte individual. **Este servicio se realizará únicamente a petición expresa de FREMAP cuando el paciente lo requiera.**

El servicio se prestará en:

- ⇒ **Ambulancia no asistencial de clase A1 (o superior).**

La solicitud será **Programada y No programada.**

Ambulancia Colectiva:

Consiste en el traslado de pacientes que, por sus necesidades o patología, no requieran ser trasladados en una ambulancia individual y puedan realizar el trayecto en un medio de transporte colectivo.

El servicio se prestará en **ambulancias clase A2** y que, a excepción de los supuestos legalmente establecidos, no tendrán que estar específicamente acondicionadas ni dotadas para la asistencia médica en ruta.

La solicitud del servicio será **Programada**.

El traslado de una única persona, en un vehículo de tipo A2, no conlleva su condición de traslado individual a los efectos de su facturación.

Tipo de solicitud del servicio:

- ⇒ **Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma planificada.
- ⇒ **No Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma no planificada.

6.1.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS Y REQUISITOS MÍNIMOS:

Los vehículos adscritos deberán cumplir con lo previsto en el Real Decreto 836/2012, de 25 de mayo, por el que se establecen las características técnicas, el equipamiento sanitario y la dotación de personal de los vehículos de transporte sanitario por carretera:

El vehículo no podrá superar la antigüedad de diez años, contados desde su primera matriculación, tal y como se dispone en la Orden PRE/1435/2013, de 23 de julio, por la que se desarrolla el Reglamento de la Ley de Ordenación de Transportes Terrestres.

En el momento previo a la adjudicación del contrato FREMAP solicitará una Declaración responsable que deberá ir acompañada de un fichero Excel relativo a los vehículos adscritos al contrato, que deberá contener la siguiente información:

- A. Marca del vehículo, modelo, matrícula, fecha de la primera matriculación, clase de vehículo, fecha de vigencia del certificado técnico-sanitario y categoría del vehículo (B, C, ECO o Cero).
- B. Copia del certificado técnico-sanitario que deberá estar en vigor y de la ficha técnica del vehículo donde se aprecie la categoría ambiental del mismo.
- C. En el caso que el Lote requiera base mínima, deberá aportar Declaración Responsable indicando que cumple con esta condición, así como la dirección en la que se encuentra ubicada la base.

- D. En el caso que el adjudicatario hubiese ofertado base adicional, deberá aportar Declaración Responsable indicando que cumple con esta condición, así como la dirección en la que se encuentra ubicada la base.
- E. Si el vehículo es NUEVO y no está matriculado, deberá entregarse:
- Justificante de adquisición / factura del vehículo firmado y sellado por el vendedor, en el que figure la fecha de entrega del vehículo.
 - Certificado del carrocerero en la que figure la fecha de entrega del vehículo.
 - Una declaración responsable comprometiéndose a que estará disponible en las fechas indicadas en los certificados el vehículo y el justificante de solicitud del certificado técnico sanitario.
 - Deberá facilitarse en este momento toda la documentación que se tenga del vehículo.
 - Si el vehículo es nuevo y la fecha prevista de entrega del vehículo por el vendedor es superior a la fecha prevista del inicio del contrato estipulada por FREMAP, el adjudicatario podrá formalizar el contrato siempre que hubiese facilitado previamente la documentación del vehículo de sustitución, dicho vehículo sustituirá al nuevo en un plazo de tres meses. Sin perjuicio que en cuanto esté disponible el vehículo nuevo en la fecha prevista según las declaraciones responsables presentadas, sea utilizado para prestar el servicio de forma permanente.

6.1.3 CONDICIONES DEL SERVICIO:

A. ORIGEN Y DESTINO

En todos los servicios (programados/ no programados) se podrán establecer servicios de ida y vuelta.

Se entenderá como origen del trayecto el lugar donde se recoja al paciente y destino el lugar donde se deje al paciente.

En el caso de ambulancia colectiva, se entenderá como origen del trayecto aquel lugar en el que se recoge al primer paciente y destino aquel lugar al que se traslade al último paciente que abandona el vehículo.

No se abonará el trayecto que el vehículo realice desde su base hasta el lugar de recogida del paciente, ni el trayecto que deberá realizar desde el destino del paciente hasta su base.

B. BASE DEL VEHÍCULO

Se considera base del vehículo a aquel local donde puedan pernoctar los vehículos adscritos a la ejecución de los servicios y que asimismo cuente con una estructura administrativa o técnica de apoyo al servicio.

El puesto base deberá tener capacidad para un número de ambulancias, al menos, equivalente al número de ambulancias adscritas al contrato y, por lo tanto, puestas a disposición en la ejecución del servicio.

Cuando se tuviera más de una base en el mismo lote, los vehículos deberán realizar el servicio desde:

- La base más cercana al centro FREMAP, cuando el origen del trayecto sea un centro FREMAP.
- La base más cercana al domicilio del paciente, cuando el origen del trayecto sea el domicilio del paciente.

C. VEHÍCULO COMPLETO

En todos los casos la contratación del servicio se hará mediante vehículo completo, es decir, que se abonará el trayecto, teniendo en cuenta el origen y el destino del mismo, con independencia del número de pacientes que se haya trasladado.

D. FORMA DE SOLICITUD DEL SERVICIO.

En el Anexo 1, se detalla tipo de transporte y medios de cada lote.

Para la solicitud de este servicio, el adjudicatario deberá disponer de una plataforma informática que permita la solicitud del mismo con las funcionalidades detalladas en el Anexo 3 - Medios materiales del presente pliego, donde FREMAP podrá adjuntar el **ANEXO – HOJA DE PEDIDO**.

- **Servicio Programado realizado con ambulancia colectiva Clase A2.**

FREMAP solicitará el servicio como mínimo con un día de antelación a través de la plataforma informática.

Al día siguiente de la solicitud del servicio, el adjudicatario indicará a FREMAP la organización del mismo a través de la plataforma, facilitando el adjudicatario a FREMAP los datos que aparecen en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, donde deberán cumplimentarse los datos del paciente y datos del servicio.

Una vez validada por FREMAP la organización del servicio, el adjudicatario avisará a los pacientes a través de un mensaje de texto indicando la hora prevista de recogida del paciente.

En la organización del servicio, deberá proponerse a FREMAP el traslado del mayor número de pacientes posible, intentando llenar la capacidad total vehículo y como mínimo intentando trasladar a 3 pacientes, teniendo que realizar RUTAS para ello.

A estos efectos, se considera que el servicio se inicia en el lugar de recogida del primer paciente y si tuviera que recoger a otros pacientes durante el mismo trayecto, se trataría de paradas intermedias, pero en ningún caso se consideran el inicio de un nuevo trayecto. El transporte finalizaría en el lugar de destino del último paciente.

En traslados de largo recorrido se realizarán las paradas indicadas por FREMAP procurando la comodidad del paciente.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa y con tiempo suficiente a la realización del mismo (es decir, que el servicio no haya iniciado), que serán comunicadas de forma telefónica o telemática y se reflejarán en la aplicación informática, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

- **Servicio Programado realizado con ambulancia no asistencial individual Clase A1 (o superior).**

FREMAP solicitará el servicio como mínimo con un día de antelación a través de la plataforma informática.

Al día siguiente de la solicitud del servicio, el adjudicatario indicará a FREMAP la organización del mismo a través de la plataforma, facilitando el adjudicatario a FREMAP los datos que aparecen en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, donde deberán cumplimentarse los datos del paciente y datos del servicio.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa y con tiempo suficiente a la realización del mismo (es decir, que el servicio no haya iniciado), a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica o telemática y se reflejarán en la aplicación informática, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

Una vez validado por FREMAP la organización del servicio, el adjudicatario avisará a los pacientes a través de un mensaje de texto indicando la hora prevista de recogida del paciente.

- **Servicio No Programado ambulancia no asistencial individual Clase A1 (o superior).**

FREMAP solicitará el servicio, el mismo día de la prestación el servicio, por vía telefónica. FREMAP indicará al adjudicatario los datos relativos al servicio (origen, destino...).

De forma posterior, FREMAP enviará el fichero de hoja de pedido a través de medios electrónicos, siguiendo el modelo reflejado en el **ANEXO - HOJA DE PEDIDO** del presente Pliego.

E. TIEMPOS DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO.

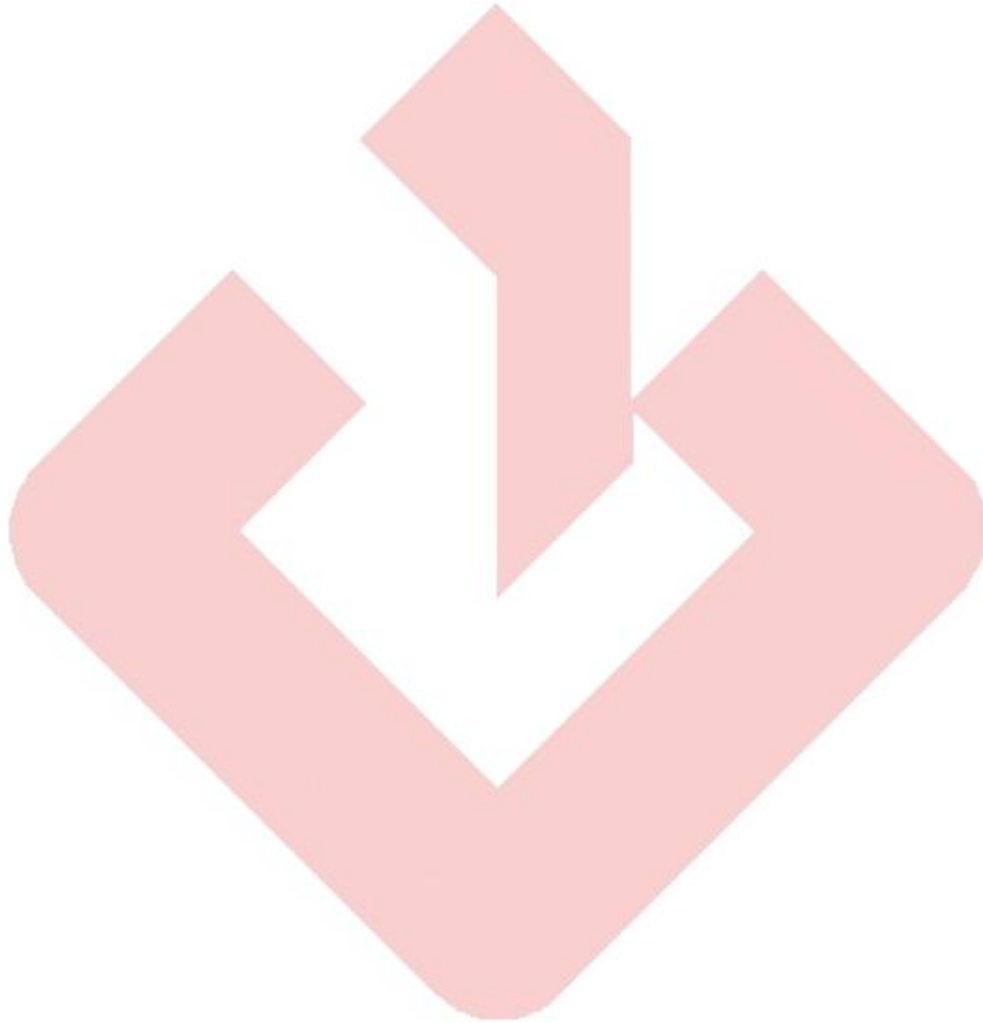
Los tiempos de ejecución del servicio, tanto para el servicio programado como para el no programado, serán los siguientes:

- ✓ No podrán producirse retrasos en la hora fijada de la recogida del paciente, salvo que el retraso sea ajeno al adjudicatario.
- ✓ En el caso de trayectos programados, el paciente deberá llegar a la cita prevista en el Centro Asistencial u Hospitalario con margen suficiente, no debiendo perder la misma en ningún caso, salvo que el motivo sea por causa ajena al adjudicatario.
- ✓ En el caso de los trayectos no programados realizados en ambulancia individual, sea o no asistencial, deberá recogerse al paciente en el período máximo de **30 minutos** desde la solicitud del servicio por vía telefónica por parte de FREMAP.
- ✓ En el supuesto de que el adjudicatario no pudiera cumplir el plazo, deberá informar al responsable de FREMAP, reservándose FREMAP el derecho a utilizar otro servicio. Si FREMAP utilizara otro servicio, este será a cargo del adjudicatario.

En caso de incumplimientos en los tiempos de ejecución del servicio, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

F. CONTROL DEL SERVICIO.

El día siguiente de la realización del servicio, el adjudicatario deberá enviar a través de la plataforma informática que se solicita en la adscripción de medios materiales, los datos relativos al servicio prestado, siguiendo el modelo recogido en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, **cumplimentado en su totalidad, incluyendo los datos del servicio prestado, permitiendo así que FREMAP realice una comprobación inmediata del servicio realizado el día anterior.**



6.2 TRANSPORTE DE PACIENTES EN OTROS MEDIOS

6.2.1 DESCRIPCIÓN Y TIPO DE SOLICITUD:

Consiste en el traslado de uno o varios pacientes que, por sus necesidades o patología, puedan realizar el trayecto en otros medios.

El servicio se prestará en vehículos con licencia **Taxi, VTC o transporte discrecional**, debiendo cumplir todos los vehículos los requisitos exigidos según la normativa vigente en cada momento, tanto de adecuación, equipamiento, antigüedad de los vehículos, confortabilidad, etc..., así como cualquier otro requisito de obligado cumplimiento para el transporte de personas.

Tipo de solicitud de los servicios:

- ⇒ **Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma planificada.

- ⇒ **No Programados:** Consiste en la solicitud del servicio de forma no planificada.

6.2.2 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS VEHÍCULOS Y REQUISITOS MÍNIMOS:

Se entiende por otros medios, aquellos vehículos de transporte terrestre con licencia de taxi, VTC o el transporte discrecional.

Los vehículos adscritos deberán cumplir con lo previsto en el Real Decreto 1211/1990, de 28 de septiembre, por el que se aprueba el Reglamento de la Ley de Ordenación de los transportes terrestres.

No se fija un máximo de antigüedad de los vehículos.

En el momento previo a la adjudicación del contrato FREMAP solicitará una Declaración responsable que deberá ir acompañada de un fichero Excel relativo a los vehículos adscritos al contrato, que deberá contener la siguiente información:

- A) Marca del vehículo, modelo, matrícula, fecha de la primera matriculación, características del vehículo (4 plazas + conductor, 7 u 8 plazas más conductor o adaptado para minusválidos y vigencia de la autorización de transporte y categoría del vehículo (B, C, ECO o Cero).
- B) Captura de pantalla de la página web: www.fomento.gob.es – Consulta al registro de empresas y actividades de transporte de cada uno de los vehículos adscritos al contrato.

En la captura de pantalla deberá apreciarse la siguiente información:

- Datos del vehículo: Matrícula, fecha de matriculación y tipo de vehículo.
- Datos de autorizaciones de transporte: Tipo de autorización, domicilio del establecimiento y fecha de validez.
- Datos del titular: NIF, nombre, tipo de empresa, localidad y provincia.

- C) En el caso de que el Lote requiera base mínima, deberá aportar Declaración Responsable indicando que cumple con esta condición, así como la dirección en la que se encuentra ubicada la base.
- D) Si el vehículo es NUEVO y no está matriculado, deberá entregarse:
- Justificante de adquisición / factura del vehículo firmado y sellado por el vendedor, en el que figure la fecha de entrega del vehículo.
 - Una declaración responsable comprometiéndose a que estará disponible en las fechas indicadas en los certificados el vehículo.
 - Deberá facilitarse en este momento toda la documentación que se tenga del vehículo.
 - Si el vehículo es nuevo y la fecha prevista de entrega del vehículo por el vendedor es superior a la fecha prevista del inicio del contrato estipulada por FREMAP, el adjudicatario podrá formalizar el contrato siempre que hubiese facilitado previamente la documentación del vehículo de sustitución, dicho vehículo sustituirá al nuevo en un plazo máximo de tres meses. Sin perjuicio que en cuanto esté disponible el vehículo nuevo en la fecha prevista según las declaraciones responsables presentadas, sea utilizado para prestar el servicio de forma permanente.
- E) Declaración responsable indicando que la incorporación o modificación de cualquier vehículo propio o subcontratado, durante la ejecución del contrato, el adjudicatario deberá comunicar a FREMAP de cualquier cambio en los vehículos adscritos al contrato.

FREMAP podrá, en cualquier momento, revisar que los vehículos adscritos cuentan con la documentación habilitante para la prestación del servicio con las características indicadas en los Pliegos.

6.2.3 CONDICIONES DEL SERVICIO:

A. ORIGEN Y DESTINO

En los servicios se podrán establecer servicios de ida y vuelta.

Se entenderá como origen del trayecto el lugar donde se recoja al paciente y destino el lugar donde se deje al paciente.

No se abonará el trayecto que el vehículo realice desde su base hasta el lugar de recogida del paciente, (salvo la excepción de lo indicado en los suplidos para los Lotes 4 y 5, tal y como está recogido en la página 32 para los trayectos interurbanos), ni el trayecto que deberá realizar desde el destino del paciente hasta su base.

B. BASE DEL VEHÍCULO

Se considerará base del vehículo aquel lugar donde el licitador tiene establecida la ubicación en su licencia. Si fuese una agrupación de taxistas o fuesen varios vehículos los requeridos como adscritos al Lote, se considerará base la dirección más cercana de la recogida del paciente.

Si careciera de licencia de taxista por ser VTC, se considerará el lugar en el que se encuentra el vehículo al inicio de la jornada y/o donde tiene que volver al finalizar la jornada.

Cuando se tuviera más de una base en el mismo lote, los vehículos deberán realizar el servicio desde:

- La base más cercana al centro FREMAP, cuando el origen del trayecto sea un centro FREMAP.
- La base más cercana al domicilio o lugar de recogida del paciente, cuando el origen del trayecto sea el domicilio del paciente.

C. VEHÍCULO COMPLETO

En todos los casos la contratación del servicio se hará mediante vehículo completo, es decir, que se abonará el trayecto, teniendo en cuenta el origen y el destino del mismo, con independencia del número de pacientes que se haya trasladado.

D. FORMA DE SOLICITUD DEL SERVICIO

En el Anexo 1, se detalla tipo de transporte y medios de cada lote.

- **Servicio Programado en otros medios:**

FREMAP solicitará el servicio como mínimo con un día de antelación a través de email, utilizando el ANEXO – HOJA DE PEDIDO.

Al día siguiente de la solicitud del servicio, el adjudicatario indicará a FREMAP la organización del mismo a través de email, facilitando el adjudicatario a FREMAP los datos que aparecen en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego, donde deberán cumplimentarse los datos del paciente y datos del servicio.

En la organización del servicio, deberá proponerse a FREMAP el traslado del mayor número de pacientes posible, intentando llenar la capacidad total vehículo, realizando rutas siempre que sea posible.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica y posteriormente por email, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

Una vez enviada a FREMAP la organización del servicio, el adjudicatario avisará a los pacientes a través de un mensaje de texto indicando la hora prevista de recogida del paciente.

- **Servicio No Programado en otros medios:**

FREMAP solicitará el servicio, el mismo día en el que deberá prestarse el servicio, por vía telefónica. FREMAP indicará al adjudicatario los datos relativos al servicio (origen, destino...).

De forma posterior, FREMAP enviará el fichero de hoja de pedido a través de medios electrónicos, siguiendo el modelo reflejado en el **ANEXO - HOJA DE PEDIDO** del presente Pliego.

Para la solicitud de estos servicios no se establece como obligatoria la plataforma informática.

FREMAP podrá realizar modificaciones o cancelaciones del servicio de forma previa a la realización del mismo, que serán comunicadas de forma telefónica y posteriormente por email, no suponiendo las mismas coste alguno para FREMAP.

FREMAP podrá autorizar expresamente la realización de horas de espera.

E. TIEMPOS DE EJECUCIÓN DEL SERVICIO

Los tiempos de ejecución del servicio para el no programado, serán los siguientes:

- ✓ No podrán producirse retrasos en la hora fijada de la recogida del paciente, salvo que el retraso sea ajeno al adjudicatario.
- ✓ En el caso de los trayectos no programados realizados en lo que el presente pliego considera "OTROS MEDIOS", deberá recogerse al paciente en el período máximo de **30 minutos** desde la solicitud del servicio por vía telefónica por parte de FREMAP.
- ✓ En el supuesto de que el adjudicatario no pudiera cumplir el plazo, deberá informar al responsable de FREMAP, reservándose FREMAP el derecho a utilizar otro servicio. Si FREMAP utilizara otro servicio, este será a cargo del adjudicatario.

Si esto se produjera, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

F. CONTROL DEL SERVICIO.

El adjudicatario enviará por correo electrónico a FREMAP los datos relativos al servicio prestado, siguiendo el modelo recogido en el **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO** del presente Pliego **cumplimentado en su totalidad, incluyendo los datos del servicio prestado, permitiendo así que FREMAP realice una comprobación de los servicios realizados.**

7. PAGO DEL SERVICIO

En el Anexo 4 se detalla el pago del servicio.

8. CONSUMOS ESTIMADOS

8.1 CONSUMOS ESTIMADOS DE LA DURACIÓN INICIAL

Los consumos estimados de los distintos Lotes, se prevén en la oferta económica del lote al que el licitador presenta proposición. La estimación es anual.

Se trata de una estimación, por lo que FREMAP no quedará obligada a solicitar y abonar la totalidad de los trayectos que se reflejan, sino los que efectivamente se realicen.

Por lo tanto, FREMAP podrá solicitar la realización de más servicios o menos de los indicados, según sus necesidades.

8.2 CONSUMOS ESTIMADOS DE LAS PRÓRROGAS:

En el caso de que se produjera la prórroga, se estiman los mismos consumos anuales que para la duración inicial.

8.3 KILÓMETROS EN VACÍO ESTIMADOS:

En el Anexo 2 se detallan los kilómetros en vacío estimados cada uno de los lotes.

Debe tenerse en cuenta la consideración de kilómetros en vacío que FREMAP estima que el licitador hará en cada uno de los lotes, pero que no se abonarán, por lo que a la hora de realizar la oferta económica deberá apreciarse este aspecto.

9. INDICACIONES GENERALES

- El adjudicatario deberá realizar en todos los casos el itinerario más rápido. No obstante, en aquellos casos en los que por interrupciones del tráfico u otras causas no sea posible o conveniente seguir el itinerario más rápido indicado en la organización del servicio, si este hecho supusiera un perjuicio para el paciente (por ejemplo, que el paciente llegará tarde a la cita o que, por sus necesidades o patología, supusiera un perjuicio para el paciente), podrá cambiarse el itinerario.

Posteriormente el adjudicatario actualizará la información relativa al servicio que efectivamente se ha prestado en la plataforma informática, en aquellos casos que se requiera, o a través de medios electrónicos si la plataforma no se requiere, de forma que FREMAP pueda visualizar los datos del itinerario que finalmente se ha llevado a cabo. En el caso de utilización de plataforma informática o medios electrónicos habrán de cumplirse las medidas establecidas en el ANEXO 5 – MEDIDAS DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN.

- Se procurará en todo caso que los traslados se realicen de forma cómoda y segura para el paciente. En consecuencia, se utilizará siempre la ruta más corta y siempre que sea posible las autopistas, **cuyo gasto será a cargo del adjudicatario.**
- En traslados de largo recorrido se realizarán las paradas indicadas por FREMAP que garanticen la comodidad del paciente.
- **Se prohíbe expresamente el traslado de personas no autorizadas por FREMAP.**
- Los pacientes no podrán ser traspasados de un vehículo a otro durante el recorrido. Únicamente se permitirá en caso de accidente de circulación o avería.
- Si FREMAP lo autorizara, a través de la hoja de pedido, la obligación de traslado se extiende a los acompañantes de los pacientes.
- En los lotes de ambulancia, si FREMAP lo autorizara a través de la hoja de pedido, el personal de la empresa adjudicataria recogerá al paciente donde le sea indicado por parte de FREMAP, pudiendo darse incluso la necesidad de subirlo hasta su domicilio o bajarlo, así como de recogerlo o acompañarlo al Centro Asistencial u hospitalario, por una o más personas, según las características del servicio concreto.

- La organización del servicio en ningún caso podrá afectar al correcto funcionamiento de la entidad. En este sentido, deberán cumplirse los tiempos fijados en el presente Pliego no debiéndose producir retrasos evitando de esta forma que los pacientes pierdan la cita.

10. ACTUACIÓN EN CASO DE CONTINGENCIAS

- Si por causa de fuerza mayor la empresa no pudiese atender el servicio de transporte en el ámbito territorial adjudicado, deberá comunicárselo a FREMAP, efectuándose dicho servicio con recursos ajenos, siendo los gastos ocasionados a coste de la empresa adjudicataria.
- En el caso de que se produzca una contingencia no previsible (avería, accidente, etc...), esta situación deberá ponerse en conocimiento de FREMAP de forma inmediata, así como el vehículo y los datos del mismo que prestará el servicio en sustitución del anterior. Dicha sustitución no deberá superar los **30 minutos**. En el caso de que el adjudicatario no tenga medios para cumplir con este plazo deberá indicarlo a FREMAP.

En el supuesto de que el adjudicatario no pudiera sustituir el vehículo o por razones de urgencia o necesidad, FREMAP podrá llamar a otro servicio.

Si FREMAP utilizara otro servicio, este será a cargo del adjudicatario.

Si esto se produjera, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

En el Anexo 3, se detalla la actuación en caso de que los vehículos adscritos al contrato sufran una sustitución temporal o permanente.

11. SEGUIMIENTO DEL CONTRATO

11.1 REUNIONES DE SEGUIMIENTO Y ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO:

FREMAP se reunirá con el adjudicatario una vez formalizado el contrato para proceder a la organización del servicio.

Además, FREMAP podrá realizar reuniones periódicas con objeto de realizar un seguimiento del servicio. La periodicidad será la que FREMAP determine.

11.2 ENCUESTAS DE CALIDAD:

FREMAP se reserva el derecho a inspeccionar, sin previo aviso, los vehículos y extender las correspondientes actas al efecto, que se trasladarán a la empresa adjudicataria, viéndose obligada a subsanar las deficiencias que en las mismas se contemplen.

FREMAP evaluará la calidad del servicio durante la ejecución del contrato, siendo objeto de valoración la calidad percibida por los pacientes.

11.3 EVALUACIÓN DE LA CALIDAD PERCIBIDA POR LOS PACIENTES:

FREMAP realizará de manera mensual encuestas sobre la calidad percibida.

Se valorará por muestreo mediante encuestas realizadas a un porcentaje mínimo del 10% de todos los pacientes que hayan utilizado el servicio valorando de 1 a 10 puntos siendo 1 la mínima puntuación y 10 la máxima puntuación:

- Calidad del servicio prestado.

La puntuación obtenida en cada una de las encuestas sobre la calidad percibida deberá ser igual o superior a 7.

De no ser así, FREMAP aplicará a la empresa adjudicataria las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

12. PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y R. D. 171/2004 sobre coordinación de la actividad preventiva, la empresa contratada debe entregar para la firma del contrato la siguiente documentación:

- ✓ ***Declaración de modalidad PRL (*)***

(*) Documentación disponible en el perfil de contratante de la Mutua (<https://contrataciondelestado.es/wps/portal/perfilContratante>): Nombre O. Contratación: FREMAP – BUSCAR - Director Gerente de FREMAP – Documentos - Otros documentos

13. ANEXOS

ANEXO 1: ZONA DE INFLUENCIA DEL LOTE Y CENTROS DE FREMAP INCLUIDOS EN CADA LOTE Y TIPO DE TRANSPORTE DE PACIENTES DE CADA LOTE

La presente licitación se divide en lotes, a continuación, se detalla la zona de influencia de cada Lote, así como los centros que componen el servicio para dicho Lote. En cualquier momento, FREMAP podrá actualizar este listado.

LOTES	REGIÓN	ZONA DE INFLUENCIA	CENTROS QUE INCLUYE CADA LOTE	MEDIOS DE CADA LOTE	FORMA DE SOLICITUD DEL TRANSPORTE
1	EXTREMADURA	CÁCERES	CÁCERES PLASENCIA NAVALMORAL DE LA MATA	AMBULANCIA INDIVIDUAL NO ASISTENCIAL (CLASE A1)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
				AMBULANCIA COLECTIVA NO ASISTENCIAL (CLASE A2)	PROGRAMADO
2	EXTREMADURA	BADAJOZ	BADAJOZ MERIDA ALMENDRALEJO ZAFRA DON BENITO	AMBULANCIA INDIVIDUAL NO ASISTENCIAL (CLASE A1)	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
				AMBULANCIA COLECTIVA NO ASISTENCIAL (CLASE A2)	PROGRAMADO
3	CATALUÑA	TARRAGONA REUS TORTOSA	TARRAGONA REUS TORTOSA	AMBULANCIA INDIVIDUAL NO ASISTENCIAL (CLASE A1)	PROGRAMADO/NO PROGRAMADO
4	EXTREMADURA	CÁCERES	CÁCERES PLASENCIA NAVALMORAL DE LA MATA	OTROS MEDIOS	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO

5		BADAJOS	BADAJOS MERIDA ALMENDRALEJO ZAFRA DON BENITO	OTROS MEDIOS	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO
6	CATALUÑA	BAGUÉS I BERGUEDÀ	MARTORELL	OTROS MEDIOS	PROGRAMADO / NO PROGRAMADO

El ámbito de cobertura establecido (zonas de influencia) para:

- El Centro de FREMAP de Don Benito también abarca a Miajadas. Esto es debido a que los pacientes que residen en Miajadas (Cáceres), por proximidad, les corresponde la atención médica en el Centro asistencial de Don Benito.

SOLICITUD DEL SERVICIO

Se solicitará el servicio al proveedor del centro asistencial donde sea atendido el paciente, salvo en el caso que el lugar donde haya que recoger al paciente esté fuera de la zona de influencia del contrato de ese proveedor. En este caso, se solicitará el servicio al proveedor que actúe en la zona de recogida del paciente.

Por ejemplo, si un paciente hay que recogerle en la zona de influencia del contrato de la provincia Cáceres, pero se le atiende en la provincia de Badajoz, se solicitará el servicio al proveedor de la provincia de Cáceres.

RECOGIDA DE PACIENTES FUERA DEL ÁMBITO TERRITORIAL ESTABLECIDO ANTERIORMENTE

Excepcionalmente, el adjudicatario podrá recoger a un paciente fuera del ámbito territorial de cobertura establecido y realizar el traslado al centro que FREMAP asigne.

ANEXO 2 –KILÓMETROS ESTIMADOS

TIPO DE TRANSPORTE	Nº DE LOTE	ZONA DE INFLUENCIA	KM TOTALES ANUALES ESTIMADOS
AMBULANCIAS	1	CÁCERES	564.318,00
	2	BADAJOS	877.379,75
	3	TARRAGONA, REUS Y TORTOSA	11.000,00
OTROS MEDIOS	4	CÁCERES	171.650,00
	5	BADAJOS	279.235,00
	6	BAGÉS I BERGUEDA	137.809,04

KILOMETROS ESTIMADOS EN VACÍO

	AMBULANCIAS INDIVIDUALES NO ASISTENCIALES (CLASE A1)	AMBULANCIAS COLECTIVAS NO ASISTENCIALES (CLASE A2)
LOTE 1	6.150,00	332.440,80
LOTE 2	14.310,45	512.117,40
LOTE 3	4.400,00	NO APLICA

	OTROS MEDIOS
LOTE 4	102.990,00
LOTE 5	167.541,00
LOTE 6	27.561,81

ANEXO 3 – MEDIOS MATERIALES Y PERSONALES

MEDIOS MATERIALES:

El adjudicatario deberá poner a disposición de FREMAP lo siguiente:

- **Vehículos adscritos al contrato en número suficiente, de la tipología que se especifica a continuación, teniendo en cuenta las zonas de influencia de cada lote y los consumos estimados y que como mínimo deberá adscribirse el siguiente número de vehículos:**

	AMBULANCIAS INDIVIDUALES NO ASISTENCIALES (CLASE A1)	AMBULANCIAS COLECTIVAS NO ASISTENCIALES (CLASE A2)
LOTE 1	1	4
LOTE 2	1	7
LOTE 3	1	NO APLICA

OTROS MEDIOS	
LOTE 4	2
LOTE 5	3
LOTE 6	1

En el momento previo a la adjudicación, FREMAP revisará la documentación relativa a dicho vehículo.

En relación los vehículos adscritos a cada uno de los lotes, no implica que la dedicación o adscripción sea de carácter exclusivo para el contrato que se adjudique en virtud de la presente licitación.

Los vehículos adscritos al contrato deberán tener la autorización habilitante para prestar el servicio en la zona de influencia del Lote al que se presenten.

Se ha establecido un número mínimo de vehículos, pero eso no implica que no puedan adscribirse al contrato más vehículos. De hecho, si por el volumen de servicios fueran necesarios más vehículos, el adjudicatario deberá ponerlos a disposición de FREMAP.

A la hora de indicar a FREMAP la adscripción de medios deberá tenerse en cuenta los vehículos ofertados que deberán formar parte de la OE.

En el momento previo a la adjudicación del contrato, el adjudicatario entregará a FREMAP el listado relativo a los vehículos que se pondrán a su disposición, junto con la documentación que se especifica en el apartado 6.1.2 y 6.2.2 Características técnicas de los vehículos y requisitos mínimos.

A la hora de la firma del contrato, todos estos vehículos, deberán cumplir los requisitos exigidos según la normativa vigente en cada momento, tanto de adecuación, antigüedad de los vehículos, confortabilidad, poseer la tarjeta de transporte y las licencias administrativas necesarias. **En el caso de las ambulancias**, certificación sanitaria expedida por la Administración competente y demás requisitos exigidos en este pliego a la firma del contrato, también de aplicación a los vehículos de sustitución.

Un vehículo se entenderá disponible a efectos del contrato cuando, teniendo la empresa el pleno derecho de uso en los términos indicados, cuente con permiso de circulación y certificación sanitaria vigente (en el caso de las ambulancias), o la certificación requerida para cada tipo de vehículo, expedida por la Administración competente.

La sustitución temporal o permanente de los vehículos ofertados deberá ser comunicada a los servicios de FREMAP (en plazo no superior a los 15 días desde que se produzca) acompañando la documentación del vehículo que se indica en el apartado 5. Características técnicas de los vehículos y requisitos mínimos. En todo caso, el vehículo que realice la sustitución, habrá de ser de iguales o superiores características que el sustituido.

Los vehículos adscritos al contrato deberán estar disponibles en el momento de inicio del contrato, debiendo tener en cuenta el licitador la oferta técnica realizada (vehículos nuevos...).

Si el vehículo adscrito al contrato, teniendo en cuenta la oferta realizada (vehículo nuevo...), no está disponible en el momento de inicio del contrato por la crisis de abastecimiento del sector y por causa no imputable al adjudicatario, otro vehículo de similares características podrá sustituir al vehículo nuevo hasta que el concesionario realice la entrega de dicho vehículo.

- **Bases adscritas al contrato.**

Condición necesaria: La empresa adjudicataria deberá disponer como mínimo de una base en la provincia objeto de licitación del lote al que se presente.

- Lote 1: Base en la provincia de Cáceres.
- Lote 2: Base en la provincia de Badajoz.
- Lote 3: Base en la provincia de Tarragona.
- Lote 4: Base en la provincia de Cáceres.
- Lote 5: Base en la provincia de Badajoz.
- Lote 6: Base en la provincia de Barcelona.

En el momento previo a la adjudicación del contrato, el adjudicatario entregará a FREMAP el listado relativo a las bases que pondrá a su disposición, de conformidad con lo establecido en el apartado 6.1.3 y 6.2.3 del presente Pliego.

APLICA A LOTES DE AMBULANCIA (LOTE 1, LOTE 2 Y LOTE 3):

- **Plataforma o aplicación informática de transporte:** Deberá estar disponible para la realización de los siguientes servicios y funcionalidades:

SERVICIOS	FUNCIONALIDADES
Solicitud de los servicios	La plataforma deberá ser de acceso mediante clave, pudiendo accederse a través de página web.
	Los datos deberán poder visualizarse, editarse y guardarse desde la propia aplicación.
	Subida diaria de archivos en formato Excel –hoja de pedido-.
	Visualización del estado en el que se encuentren las solicitudes del servicio realizadas y el detalle del servicio. En concreto los siguientes estados: pendiente, aceptado, en curso, realizado, además del detalle de cada servicio realizado (nombre/s, apellido/s del paciente, dirección/es completa de origen y destino, hora/s de origen del trayecto, hora/s de llegada al destino).
Organización de los servicios	Subida de archivos Excel (hoja de organización del servicio) por parte del adjudicatario.
	Podrán subirse archivos de Excel o bien registrarse los datos directamente en la aplicación.
	Podrán cancelarse los servicios solicitados o realizar cambios en los mismos a través de la aplicación.
Visualización de los servicios en curso	Visualización de la posición del vehículo en el mapa por GPS en el momento de la consulta, debiendo estar el vehículo identificado mediante matrícula o código.
	Datos del servicio que se está prestando (nombre/s, apellido/s del paciente, dirección/es completa de origen y destino, hora/s de origen del trayecto, hora/s de llegada al destino).
Visualización de los servicios prestados	Visualización de los datos del archivo organización del servicio en el que aparecerán los datos del paciente, datos del servicio y datos del servicio prestado.
	Descarga de esta información en formato Excel.
Visualización de la pre factura	Visualización y descarga de un fichero Excel que contenga los datos de las pre facturas.
	La pre factura deberá contener los datos del vehículo que prestó el servicio, paciente o pacientes que ocupaban el vehículo, total de km realizados, tarifa aplicada y precio del servicio.
	Cada línea de la pre factura será un servicio.
	FREMAP validará la información. Si hubiera errores, los comunicará al proveedor a través de la plataforma informática que deberá permitir introducir comentarios.
	Se emitirá la factura tal y como se indica en el Anexo II Facturación y pago. Si hubiera errores en la facturación, FREMAP aplicará las penalidades que se describen en el Pliego de Cláusulas Administrativas.

APLICA AL LOTE EN OTROS MEDIOS (LOTE 4, LOTE 5 Y LOTE 6):

No se requerirá plataforma, debiéndose poner a disposición de FREMAP una dirección de correo electrónico y teléfono.

MEDIOS PERSONALES:

APLICA A TODOS LOS LOTES:

Son de exclusiva responsabilidad de la empresa adjudicataria la titularidad de las relaciones laborales. Con tal fin, la empresa adjudicataria deberá contratar el personal que resulte necesario, el cual dependerá exclusivamente de aquella, quedando obligada a cumplir, respecto de su personal los derechos y obligaciones inherentes a su calidad de empresario, aplicando en su totalidad el convenio colectivo del sector y el resto de las disposiciones vigentes, tanto en materia laboral como a la referida a la prevención y salud en el trabajo.

El adjudicatario se comprometerá durante la ejecución de los trabajos, a facilitar a las personas designadas por FREMAP, toda la información y documentación que éstas soliciten para disponer de un pleno conocimiento técnico del desarrollo del contrato, así como de los eventuales problemas técnicos o actualizaciones que puedan plantearse y de las tecnologías, métodos y herramientas utilizadas para resolverlos.

Para una correcta organización del servicio, la empresa adjudicataria deberá poner a disposición de FREMAP el siguiente personal:

- **Conductores en número suficiente:** Este personal será competencia de la empresa adjudicataria y deberá conocer las peculiaridades de la prestación del servicio descritas en los Pliegos.

Los conductores deberán ostentar la cualificación prevista en la normativa de aplicación para proceder a la conducción del medio de transporte que se trate.

- **Responsable del contrato:** Deberá asignarse un responsable del contrato para cada lote de los que componen la licitación. Será el encargado de la facturación, aplicación de penalidades, incidencias del contrato, demoras, etc... El responsable del contrato deberá estar disponible:
 - Para comunicación por teléfono, de **09:00h a 18:00h de lunes a viernes.**
 - Para comunicación por correo electrónico, de **09:00h a 18:00h de lunes a viernes.**
- **Responsable de coordinar el servicio en cada centro:** En cada centro, de aquellos que componen cada lote, se asignará un responsable de coordinar el servicio. Será el encargado de realizar la organización del servicio de forma diaria (incluidas las rutas), al que se comunicarán las incidencias, demoras...
 - Para comunicación por teléfono, en el horario de **08:00h a 20:00h de lunes a viernes.**
 - Para comunicación por correo electrónico, de **08:00h a 20:00h de lunes a viernes.**
- **Contacto 24 horas:** Además de la prestación habitual del servicio que deberá realizarse en el horario fijado en el apartado 3. Zona de influencia del lote y centros de FREMAP incluidos en cada lote, si se produjera la necesidad de prestar un servicio no programado antes o después de esta franja horaria, el adjudicatario deberá tener disponibilidad para dar dicho servicio. Por ese motivo, deberá ponerse a disposición de FREMAP un contacto con el que se podrá comunicar en cualquier momento.

- Personal disponible para la realización de solicitudes de servicio por teléfono tal y como se especifica en el presente pliego.

IDENTIFICACIÓN, UNIFORME Y MEDIOS TÉCNICOS:

APLICA A LOS LOTES DE AMBULANCIA:

El personal que preste el servicio deberá ir identificado correctamente a través de una credencial personal, visible, que contenga fotografía, nombre completo del empleado y la empresa empleadora. El coste de la credencial correrá a cargo del adjudicatario.

El personal deberá ir uniformado, corriendo el precio dicho uniforme a cargo del adjudicatario.

SUBROGACION DE PERSONAL:

APLICA AL LOTE 1 DE AMBULANCIA EN CÁCERES:

El adjudicatario deberá hacerse cargo del personal procedente de otra contrata cuando así lo exijan las normas, convenios o acuerdos en vigor.

Atendiendo a las condiciones del nuevo servicio de transporte de pacientes en ambulancia y a las necesidades concretas y actuales, FREMAP determina que se necesitan para la ejecución del nuevo contrato el siguiente número de trabajadores:

- 7 conductores a jornada completa.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 130 de la Ley de Contratos del Sector Público, a efectos meramente informativos y sin que ello suponga obligación de subrogación, se facilita a continuación la información del personal actualmente adscrito al servicio, según lo trasladado por el actual adjudicatario del servicio.

Convenio colectivo de aplicación: *II Convenio Colectivo para las empresas y trabajadores de transporte de enfermos y accidentados en ambulancia de la Comunidad Autónoma de Extremadura* (2017060455).

MEDIOS PERSONALES ADSCRITOS AL CONTRATO SUJETOS A SUBROGACIÓN									
INICIALES NOMBRE Y APELLIDOS DEL EMPLEADO	CATEGORÍA PROFESIONAL	ANTIGÜEDAD	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BASE ANUAL	PAGAS EXTRAS	PLUSES Y COMPLEMENTOS	HORAS SEMANALES EN CENTRO POR TRABAJADOR	TURNO / HORARIOS DEL PERSONAL A SUBROGAR	% DEDICACIÓN DEL CONTRATO ACTUAL DE FREMAP
AGC	TES	1/02/2021	189	11.965,00€	2.204,66€	1745,64€	40	8:00 a 17:00	100%
JCPM	CONDUCTOR	2/02/2021	189	11.965,00€	2.251,86€	2404,39€	40	8:00 a 17:00	100%
JLAC	TES	3/02/2021	189	11.965,00€	2.204,50€	2129,71€	40	8:00 a 17:00	100%
PDO	CONDUCTOR	18/10/2021	100	11.965,00€	2.148,88€	1649,68€	40	8:00 a 17:00	100%
GSV(6/2022 al 06/2023)	TES	23/05/2022	189	13.400,00€	2.412,06€	1871,46€	40	8:00 a 17:00	100%
FJFD	CONDUCTOR	7/11/2022	402	1.080,00 €	201,48 €	128,87 €	40	8:00 a 17:00	100%
DPF	TES	1/12/2022	100	1.080,00 €	201,48 €	221,87 €	40	8:00 a 17:00	100%
SFA	CONDUCTOR	26/01/2023	100	1.080,00 €	201,48 €	296,07 €	40	8:00 a 17:00	100%
JMF	CONDUCTOR	1/02/2023	100	1.080,00 €	201,48 €	128,87€	40	8:00 a 17:00	100%
AAA	CONDUCTOR	21/04/2023	100	1.080,00 €	201,48 €	128,87€	40	8:00 a 17:00	100%

Los datos incluidos pertenecen al 2022.

Datos de 1 año junio 2022 a junio 2023.

Datos de JUNIO 2023, al no tener 1 año completo.

Corresponde al actual contratista la obligación de responder de los salarios impagados a los trabajadores afectados por la subrogación, así como de las cotizaciones de la Seguridad Social devengadas, aún en el supuesto de que se resuelva el contrato y aquellos sean subrogados por el nuevo contratista, sin que en ningún caso dicha obligación corresponda a este último.

APLICA AL LOTE 2 DE AMBULANCIA EN BADAJOZ:

El adjudicatario deberá hacerse cargo del personal procedente de otra contrata cuando así lo exijan las normas, convenios o acuerdos en vigor.

Atendiendo a las condiciones del nuevo servicio de transporte de pacientes en ambulancia y a las necesidades concretas y actuales, FREMAP determina que se necesitan para la ejecución del nuevo contrato el siguiente número de trabajadores:

- 12 conductores a jornada completa y un trabajador a jornada parcial.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 130 de la Ley de Contratos del Sector Público, a efectos meramente informativos y sin que ello suponga obligación de subrogación, se facilita a continuación la información del personal actualmente adscrito al servicio, según lo trasladado por el actual adjudicatario del servicio.

Convenio colectivo de aplicación: *II Convenio Colectivo para las empresas y trabajadores de transporte de enfermos y accidentados en ambulancia de la Comunidad Autónoma de Extremadura* (2017060455).

Contrato de ambulancia en Merida y Almendralejo (LICT/99/029/2019/0116/L3):

MEDIOS PERSONALES ADSCRITOS AL CONTRATO SUJETOS A SUBROGACIÓN									
INICIALES NOMBRE Y APELLIDOS DEL EMPLEADO	CATEGORÍA PROFESIONAL	ANTIGÜEDAD	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BASE ANUAL	PAGAS EXTRAS	PLUSES Y COMPLEMENTOS	HORAS SEMANALES EN CENTRO POR TRABAJADOR	TURNO / HORARIOS DEL PERSONAL A SUBROGAR	% DEDICACIÓN DEL CONTRATO ACTUAL DE FREMAP
JDVL	TTS	29/09/2021	189 TRANS IND	11.570,88€	1.093,08 €	1.815,27 €	40	M/T	100 %
IMRF	TTS	12/05/2021	189 TRAN IND	-----	-----	-----	40	M/T	I.T.
MPNB	TTS	02/08/2022	189 TRAN IND	11.570,88 €	1.093,08€	2.168,22 €	40	M/T	100 %
MCL	TTS	01/06/2023	410 INTERINIDAD	11.570,88 €	1.093,08 €	902,09 €	40	M/T	100 %

Contrato de ambulancia en Don Benito (LICT/99/029/2019/0116/L5):

MEDIOS PERSONALES ADSCRITOS AL CONTRATO SUJETOS A SUBROGACIÓN									
INICIALES NOMBRE Y APELLIDOS DEL EMPLEADO	CATEGORÍA PROFESIONAL	ANTIGÜEDAD	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BASE ANUAL	PAGAS EXTRAS	PLUSES Y COMPLEMENTOS	HORAS SEMANALES EN CENTRO POR TRABAJADOR	TURNO / HORARIOS DEL PERSONAL A SUBROGAR	% DEDICACIÓN DEL CONTRATO ACTUAL DE FREMAP
MCR	TES	03/05/2021	189 TRANS IND	11.570,88 €	1.275,26 €	1.546,44 €	40	M/T	100 %
MPM	TTS	17/08/2022	100 IND	11.570,88 €	1.093,08 €	1.986,83 €	40	M/T	100 %
AMC	TES	13/02/2023	100 IND	10.156,66 €	1.093,08 €	1.357,43 €	40	M/T	100 %
JLGM	TTS	26/05/2023	100 IND	6.942,53 €	1.093,08 €	927,86 €	40	M/T	100 %

Contrato de ambulancia en Badajoz (LICT/99/029/2019/0116/L2):

MEDIOS PERSONALES ADSCRITOS AL CONTRATO SUJETOS A SUBROGACIÓN									
INICIALES NOMBRE Y APELLIDOS DEL EMPLEADO	CATEGORÍA PROFESIONAL	ANTIGÜEDAD	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BASE ANUAL	PAGAS EXTRAS	PLUSES Y COMPLEMENTOS	HORAS SEMANALES EN CENTRO POR TRABAJADOR	TURNO / HORARIOS DEL PERSONAL A SUBROGAR	% DEDICACIÓN DEL CONTRATO ACTUAL DE FREMAP
MFC	TES	26/07/2021	189 TRANS IND	11.570,88 €	1.093,08 €	1.836,95 €	40	M/T	100 %
JMLP	TES	18/07/2022	100 IND	10.285,23 €	1.093,08 €	1.664,98 €	40	M/T	100 %
ABP	GERENTE	12/05/2021	189 TRANS IND	19.173,80 €	1.940,88 €	2.226,14 €	40	M/T	100 %
MAJG	JEFE DE TRAFICO	07/06/2023	100 IND	11.752,36 €	1.332,12	1.235,11 €	40	M/T	100 %

Contrato de ambulancia en Zafra (LICT/99/029/2019/0116/L4):

MEDIOS PERSONALES ADSCRITOS AL CONTRATO SUJETOS A SUBROGACIÓN									
INICIALES NOMBRE Y APELLIDOS DEL EMPLEADO	CATEGORÍA PROFESIONAL	ANTIGÜEDAD	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BASE ANUAL	PAGAS EXTRAS	PLUSES Y COMPLEMENTOS	HORAS SEMANALES EN CENTRO POR TRABAJADOR	TURNO / HORARIOS DEL PERSONAL A SUBROGAR	% DEDICACIÓN DEL CONTRATO ACTUAL DE FREMAP
JSD	TES	03/05/2021	189 TRANS IND	11.570,88 €	1.093,08 €	1835,44 €	40	M/T	100 %
AOM	TES	21/03/2022	100 IND	2.603,45 €	----	347,95 €	40	M/T	I.T.
AMV	TES	06/09/2021	189 TRANS IND	-----	-----	-----	40	M/T	I.T.
JMBR	TES	19/04/2023	410 INTERINIDAD	8.099,62 €	1.093,08 €	1.082,51 €	40	M/T	100 %

Corresponde al actual contratista la obligación de responder de los salarios impagados a los trabajadores afectados por la subrogación, así como de las cotizaciones de la Seguridad Social

devengadas, aún en el supuesto de que se resuelva el contrato y aquellos sean subrogados por el nuevo contratista, sin que en ningún caso dicha obligación corresponda a este último.

Debe tenerse en cuenta que, con respecto a los anteriores contratos de transporte de pacientes de ambulancia en Badajoz (LICT/99/029/2019/0116/L2), Mérida y Almendralejo (LICT/99/029/2019/0116/L3), Zafra (LICT/99/029/2019/0116/L4) y Don Benito (LICT/99/029/2019/0116/L5), las necesidades han cambiado y se ha realizado un redimensionamiento del servicio, pasando a unificarse en una única contratación el servicio de transporte de pacientes en la provincia de Badajoz. Por tanto, este lote cubre el servicio de transporte en Badajoz que anteriormente era cubierto a través de los cuatro contratos mencionados.

APLICA AL LOTE 3 DE AMBULANCIA EN TARRAGONA, REUS Y TORTOSA:

El adjudicatario deberá hacerse cargo del personal procedente de otra contrata cuando así lo exijan las normas, convenios o acuerdos en vigor.

Atendiendo a las condiciones del nuevo servicio de transporte de pacientes en ambulancia y a las necesidades concretas y actuales, FREMAP determina que se necesitan para la ejecución del nuevo contrato el siguiente número de trabajadores:

- 1 conductor a jornada completa.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 130 de la Ley de Contratos del Sector Público, a efectos meramente informativos y sin que ello suponga obligación de subrogación, se facilita a continuación la información del personal actualmente adscrito al servicio, según lo trasladado por el actual adjudicatario del servicio.

MEDIOS PERSONALES ADSCRITOS AL CONTRATO SUJETOS A SUBROGACIÓN									
INICIALES NOMBRE Y APELLIDOS DEL EMPLEADO	CATEGORÍA PROFESIONAL	ANTIGÜEDAD	TIPO DE CONTRATO	SALARIO BASE ANUAL	PAGAS EXTRAS	PLUS Y COMPLEMENTOS	HORAS SEMANALES EN CENTRO POR TRABAJADOR	TURNO / HORARIOS DEL PERSONAL A SUBROGAR	% DEDICACIÓN DEL CONTRATO ACTUAL DE FREMAP
XRM	TES-Conductor/a	15/09/2022	100	17.668,56 €	2.944,76 €	-	40	Jornada Partida	100%
MADP	TES-Conductor/a	30/11/2022	100	17.668,56 €	2.944,76 €	-	40	Jornada Partida	100%

Corresponde al actual contratista la obligación de responder de los salarios impagados a los trabajadores afectados por la subrogación, así como de las cotizaciones de la Seguridad Social devengadas, aún en el supuesto de que se resuelva el contrato y aquellos sean subrogados por el nuevo contratista, sin que en ningún caso dicha obligación corresponda a este último.

ANEXO 4 – PAGO DEL SERVICIO

FACTURACIÓN PARA LOS LOTES DE EXTREMADURA; LOTE 1 DE AMBULANCIA EN CÁCERES Y LOTE 2 DE AMBULANCIA EN BADAJOZ, LOTE 4 DE OTROS MEDIOS EN CÁCERES Y LOTE 5 DE OTRO MEDIOS EN BADAJOZ.

En el cuadro que se expone a continuación se detalla la forma de proceder para el pago del servicio, que dependerá de la casuística del servicio en cada momento.

Se diferencia entre trayectos urbanos y trayectos interurbanos/interprovinciales.

Nota importante: los precios y km tenidos en cuenta son a modo de ejemplo y son los siguientes:

- Trayectos urbanos
 - Precio fijo (no incluye ida y vuelta con paciente) → 25 €
- Trayectos interurbanos/interprovinciales.
 - Precio por Km → 0,90 €

CONCEPTO	DEFINICIÓN	EJEMPLO
TRAYECTOS URBANOS	<ul style="list-style-type: none"> • Se considerarán trayectos urbanos, los trayectos en los que la recogida y la llegada se realizan dentro del municipio en el que se encuentre el centro de FREMAP que solicite el servicio. • También se considerarán trayectos urbanos, los trayectos en los que la recogida o llegada se realicen en un radio de 15 km del centro de FREMAP. • En ningún caso se pagarán los kilómetros que el vehículo recorra sin paciente: ni ida en vacío ni vuelta en vacío. • El precio unitario no incluye ida y vuelta con paciente. 	<p>Paciente que es recogido en un domicilio de Cáceres municipio y es trasladado hasta la Clínica de Cáceres, posteriormente realiza el traslado de vuelta desde la Clínica de Cáceres hasta el domicilio paciente.</p> <p>Al ser un trayecto urbano no tenemos en cuenta el número de kilómetros, por lo tanto se abonará una única tarifa fija.</p> <p>Por el servicio de ida y vuelta, se abonará la siguiente cantidad: 25 € (tarifa de “trayectos urbanos”) en la ida con paciente + 25 € (tarifa de “trayectos urbanos”) en la vuelta con paciente = 50 €.</p> <p>25+25= 50 €</p>
TRAYECTOS INTERURBANOS / INTERPROVINCIALES	<ul style="list-style-type: none"> • Se considerarán servicios interurbanos, los servicios de dentro de la provincia, en los que la recogida o la llegada se realicen fuera del municipio en el que se encuentre el centro de FREMAP que se solicite el servicio, encontrándose en un radio de más de 15 km desde el centro de FREMAP. 	<p>Paciente que es recogido en un domicilio en Olivenza y es trasladado a la Clínica de Badajoz, posteriormente realiza el traslado de vuelta desde Clínica Badajoz hasta el domicilio del paciente (Olivenza).</p> <p>Servicio de ida y vuelta: Se realizan 25 km en la ida con paciente y 25 km en la vuelta con paciente. La suma de km de ida y vuelta son 50.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Se considerarán servicios interprovinciales, los servicios en los que la recogida o llegada se realicen fuera de la provincia. • Se facturarán todos los kilómetros con paciente al precio del kilómetro. • Aplica al Lote 1 y Lote 2 de ambulancia: Se pagarán los kilómetros que el vehículo recorra sin paciente: únicamente en la vuelta en vacío para los traslados en ambulancia individual no asistencial (clase A1) en los trayectos interprovinciales. • Aplica al Lote 4 y Lote 5 de otros medios: Se pagarán los kilómetros que el vehículo recorra sin paciente: únicamente en la vuelta en vacío en los trayectos interurbanos e interprovinciales. 	<p>Se abona la tarifa de “trayectos interurbanos/interprovinciales” en la <u>ida</u>: 0,90€ x 25 km = 22,50 €.</p> <p>Se abona la tarifa de “trayectos interurbanos/interprovinciales” en la <u>vuelta</u>: 0,90€ x 25 = 22,50 €.</p> <p>Por el servicio de ida y vuelta, se abonará la siguiente cantidad: 45 €.</p>
--	---	---

CONCEPTOS DE FACTURACIÓN DE APLICACIÓN A TODOS LOS LOTES:

- ✓ Si se recogen a varios pacientes en la misma ruta, en la cual confluyen pacientes de:
 - ✓ Trayectos urbanos e interurbanos, se considerará todo el recorrido como trayecto interurbano.
- ✓ No se factura horas de espera. En la tarifa de trayectos urbanos y trayectos interurbanos, ya están incluidas las posibles horas de espera, por tanto, el tiempo de espera no será un concepto de facturación independiente.

CONDICIÓN ESPECIAL DE FACTURACIÓN SIN PACIENTE PARA LOS LOTES DE EXTREMADURA:

VUELTA EN VACÍO

La vuelta en vacío se define como el trayecto que se realiza con el vehículo “vacío” (sin pacientes) desde el punto de destino del último paciente hasta el punto de origen del trayecto.

La vuelta en vacío será de aplicación para:

- El Lote 4 de otros medios en Cáceres y Lote 5 de otros medios en Badajoz: únicamente para los trayectos interurbanos e interprovinciales.
- El Lote 1 de ambulancia en Cáceres y Lote 2 de ambulancia en Badajoz: para los traslados en ambulancia individual no asistencial (clase A1) en los trayectos interprovinciales.

La vuelta en vacío será de aplicación en cuatro supuestos:

1. Traslados a un Hospital, quedando el paciente ingresado.
2. Traslados desde el Hospital a su domicilio post intervención quirúrgica o post ingreso hospitalario bajo criterio médico (altas hospitalarias).
3. Traslados en otros medios desde el domicilio del paciente hasta el lugar de recogida (origen del trayecto) cuando en un trayecto de ida y vuelta con paciente el origen y el destino no coincidan. Por ejemplo, hay que recoger a un paciente en su lugar de trabajo, se le traslada al Centro de FREMAP Badajoz y posteriormente realiza el traslado con el paciente hasta su domicilio. En este supuesto, la vuelta en vacío sería de su lugar de trabajo, no hasta la base del vehículo.
4. Traslados del paciente desde su empresa tras un accidente de trabajo al centro asistencial de FREMAP sin autorización de transporte para la vuelta a su domicilio.

IMPORTANTE: La facturación de los kilómetros sin paciente, se abonará al 75% del precio del kilómetro.

Ejemplo de ida con paciente:

Trayecto de 296 km desde el domicilio del paciente en Cáceres hasta el Hospital FREMAP de Majadahonda. El paciente requiere ingreso hospitalario, el adjudicatario deberá aplicar vuelta en vacío desde el Hospital FREMAP de Majadahonda hasta el domicilio del paciente en Cáceres. Se abonará de la siguiente manera:

Trayecto de ida con paciente (desde el domicilio del paciente en Cáceres hasta el Hospital de Majadahonda): 296km x el precio del KM.

Trayecto de vuelta en vacío -sin paciente-(desde el Hospital de Majadahonda hasta el domicilio del paciente en Cáceres): 296km x el precio del KM al 75%.

La facturación de estos kilómetros sin paciente se realizará, previa indicación de FREMAP y según las circunstancias. No será de aplicación para los trayectos urbanos.

SUPLIDO PARA LOS CASOS DE IDA EN VACÍO

En cuanto al suplido en la ida en vacío solo será de aplicación en el Lote 4 de otros medios en Cáceres y Lote 5 de otros medios en Badajoz.

Se pagará un suplido que tiene un precio fijo detallado en la Oferta Económica del Lote correspondiente.

Este suplido será de aplicación únicamente para los trayectos interurbanos/interprovinciales. Por lo tanto, en los trayectos de ida y vuelta tan solo será de aplicación una única vez el suplido en la ida, nunca se facturará a la vuelta.

Podrá facturarse este suplido cuando el lugar en el que se encuentra el vehículo al inicio de la jornada y/o donde tiene que volver al finalizar la jornada diste más de 5km hasta la recogida del paciente (la base del vehículo descrito en el apartado 6.2.3.B).

Por tanto, los vehículos deberán realizar el servicio con las siguientes condiciones:

- Cuando el origen del trayecto sea el domicilio del paciente/centro de trabajo del paciente o lugar indicado por FREMAP.
 - o El adjudicatario deberá iniciar el trayecto desde la base más cercana con licencia habilitante al domicilio del paciente/centro de trabajo del paciente u otro lugar de recogida del paciente indicado por FREMAP.

Ejemplo en caso de suplido para los casos de ida en vacío (aplica solo a Lote 4 y 5):

Trayecto de 36km desde Garrovillas hasta FREMAP Cáceres. El paciente requiere ser recogido en su domicilio en Garrovillas y ser trasladado hasta FREMAP Cáceres.

Trayecto de ida en vacío KDE 25 KM desde la localidad más cercana (Casar de Cáceres) a Garrovillas: 6,50 euros (precio fijo del suplido)

Trayecto de Garrovillas a FREMAP Cáceres: 36km x 0,64 euros (precio del km) = 23,04 euros

Total: 6,50 + 23,04 = 29,54 euros

Sólo se abonará una el suplido una vez en la ida, independientemente de que realice otras paradas en un mismo trayecto.

FACTURACIÓN DEL LOTE 3 DE AMBULANCIA EN TARRAGONA, REUS Y TORTOSA Y LOTE 6 DE OTROS MEDIOS EN BAGES Y BERGUEDA:

Dentro del pago del servicio hay que tener en cuenta:

La vuelta en vacío, que se define como el trayecto que se realiza con el vehículo “vacío” (sin pacientes) desde el punto de destino del último paciente hasta el punto de origen del trayecto.

La vuelta en vacío se realizará, previa indicación de FREMAP y según las circunstancias, cuando:

- Se realiza el trayecto no programado, recogiendo al paciente en el centro de FREMAP y trasladándolo a su domicilio.
- Traslados a un Hospital, quedando el paciente ingresado.
- Traslados desde el Hospital a su domicilio post intervención quirúrgica o ingreso hospitalario bajo criterio médico.

IMPORTANTE: A la hora de facturar la vuelta en vacío el licitador deberá tener en cuenta los siguientes aspectos:

- La facturación de la vuelta en vacío, se abonará en base a un 75% del precio del km adicional a los km que se hagan en vacío (sin paciente). *Ver ejemplo 6 del cuadro.*

Precio de activación: es el precio que se paga de forma fija por los Km recorridos en los trayectos cuyo número sea igual o inferior al número de Km del radio establecido.

En los servicios de ida y vuelta, el concepto de precio por activación del servicio solo será de aplicación en el trayecto de ida, por lo que este concepto no será de aplicación en la vuelta con el paciente o en la vuelta en vacío.

Si se realizan servicios concatenados de pacientes, no habrá lugar a una nueva activación, por lo cual no será de aplicación este concepto.

FREMAP podrá autorizar expresamente la realización de horas de espera. El tiempo de espera se facturará en aquellos casos que el servicio autorizado sea de ida y vuelta del paciente.

El pago del tiempo de espera se realizará en fracciones de 15 minutos.

Ejemplo 1:

Si se produce una espera de 25 minutos, se abonarán 30 minutos de espera.

A continuación, se detalla en un cuadro varios ejemplos para proceder a explicar la forma de pago, se toma como referencia trayectos de 10 km, que luego deberán adaptarse a los trayectos fijados del lote al que se presenten y a la tarifa ofertada por el licitador.

Nota importante: los precios tenidos en cuenta son a modo de ejemplo y son los siguientes:

- Precio por activación del servicio hasta 10 Km --> 10 euros.
- Precio por km adicional--> 0,50 €/km.
- Hora de espera --> 12 €/hora.

En el cuadro que se expone a continuación se detalla la forma de proceder para el pago del servicio, que dependerá de la casuística del servicio en cada momento.

TRAYECTOS	EJEMPLOS	VUELTA EN VACIO (PREVIA INDICACION DE FREMAP)
1.- Trayectos dentro del radio del precio de activación del servicio.	<p><u>Trayecto 9 km</u> -9km-->se abonará el precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km.</p>	-
2.- Servicio de ida y vuelta con horas de espera, y trayecto de Km inferior a los establecidos en el radio del precio de activación.	<p><u>Trayecto 9 km de ida y vuelta con paciente con una hora de espera</u> -9km-->se abonará el precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km. -1 hora de espera--> 12€/hora. Se abonará la siguiente cantidad: 10 + 12= 24 €.</p>	-
3.- Trayecto de más km de los establecidos en el radio del precio de activación del servicio.	<p><u>Trayecto 11 km</u> -Hasta 10 km-->se abonará precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km -1 km restante --> se paga a precio ofertado por km adicional.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 euros. -1 km restante --> 0,50 €/km . Se abonará la siguiente cantidad 10 + 0,50= 10,50€.</p>	-

<p>4.- Trayecto cuando lleve a un paciente de un origen a destino, y allí recoja a otro paciente, es decir, concatene servicios.</p>	<p><u>Trayecto 11 km para la ida con un paciente + otros 11 kms para la vuelta con otro paciente distinto</u></p> <p>-Hasta 10 km-->se abonará precio de activación del servicio por trayectos de hasta 10 km -1 km restante --> se paga a precio ofertado por km adicional.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 euros. -1 km restante --> 0,50 €/km . Se abonará la siguiente cantidad $10 + 0,50 (1 \cdot 0,50) + 5,5 (11 \text{ kms (desde el centro de FREMAP hasta el domicilio del otro paciente)} \cdot 0,50) = 16$</p> <p>El precio de activación no será de aplicación al realizarse los servicios de forma concatenada.</p>	<p>-</p>
<p>5.- Trayecto de más km de los establecidos en el radio de ida y vuelta con paciente con hora de espera.</p>	<p><u>Trayecto de 30 km ida y vuelta (con el paciente) con una hora de espera.</u></p> <p>-Hasta 10 km--> precio se abonará precio de activación ofertado por trayectos de hasta 10 km. -Desde 10 a 30km--> se abonarán por el precio ofertado por km en trayectos superiores a 10 km.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 €. -Desde 10 a 30km--> $0,50 \text{ €} \times 20 \text{ km} = 10 \text{ €}$. 1 hora de espera--> 12€/hora. Se abonará la siguiente cantidad $10+10+12=32 \text{ €}$.</p>	<p>-</p>

<p>6.- Servicios en los cuales, se abonará la vuelta en vacío del vehículo en base a un 75% de la tarifa del precio por kilómetro adicional ofertado.</p>	<p><u>Trayectos 50 km (25 kms de ida y 25 kms de vuelta en vacío)</u></p> <p>-Hasta 10 km--> precio se abonará precio de activación ofertado por trayectos de hasta 10 km. -Desde 10 a 25 km--> se abonarán por el precio ofertado por km en trayectos superiores a 10 km. -Vuelta en vacío (25 km)--> se abonará en base a un 75% del precio ofertado por km.</p> <p><i>Ejemplo con precios:</i> -Hasta 10 km--> 10 €. -Desde 10 a 25 km--> 0,50 € x 15 km =7,50 €. -Desde 25 a 50km--> 0,375 € x 25 km = 9,375 €. Se abonará la siguiente cantidad 10 + 7,50 + 9,375 = 26,875€</p>	<p>Se abonarán en base a un 75% de la tarifa ofertada del km adicional por los kms adicionales. En nuestro ejemplo por km adicional se paga 0,50 €, por lo tanto sería 0,375€ (0,50€ x 0,75).</p>
---	---	---

ANEXO 5 – MEDIDAS DE SEGURIDAD DE LA INFORMACIÓN

Requisitos generales de seguridad de la información

FREMAP dispone de un Sistema de Gestión de Seguridad de la información basado en la norma internacional ISO 27001 y el Esquema Nacional de Seguridad.

En materia de seguridad de la información, FREMAP exige a sus proveedores un planteamiento común de principios básicos, requisitos mínimos y medidas de seguridad.

Adicionalmente a lo indicado en el pliego de cláusulas administrativas respecto a las obligaciones del adjudicatario en materia de normativa de protección de datos, el adjudicatario deberá cumplir con las siguientes medidas de seguridad respecto de la información de FREMAP que vaya a gestionar:

- El personal que actúe bajo la responsabilidad del adjudicatario, de manera directa o indirecta, recibirá instrucciones de FREMAP sobre las políticas y procedimientos, que le afecten para el desarrollo de su cometido y uso correcto de los recursos, antes de tratar y gestionar la información de FREMAP. El citado personal recibirá las actualizaciones que se puedan producir sobre políticas y procedimientos.
- El adjudicatario comunicará de forma inmediata cualquier incidencia en materia de seguridad de la información que pueda tener impacto en los activos de información de FREMAP, sin perjuicio de su resolución.
- El adjudicatario deberá realizar un tratamiento y custodia diligente de la información que FREMAP le facilite para la finalidad objeto de la presente contratación, estableciendo las medidas de seguridad adecuadas para garantizar la disponibilidad, integridad, confidencialidad, autenticidad y trazabilidad de la misma.
- El adjudicatario deberá destruir la información de FREMAP en cualquier formato (electrónico o papel) una vez haya concluido la finalidad del servicio prestado.
- Los equipos y herramientas informáticas de las que haga uso el personal del adjudicatario, o del personal que intervenga bajo su responsabilidad, para tratar información de FREMAP, estarán debidamente securizados de manera que se minimicen los riesgos de seguridad de la información.

Requisitos de seguridad de la información concretos relativos al único Lote de ambulancia del que consta el expediente:

Al encontramos en un Lote en el que se requiere una plataforma o aplicación informática para la solicitud y gestión de los transportes, se deberá cumplir los siguientes requisitos:

- **Ubicación de la información:**

Si la información que se gestione en el servicio contratado es de carácter personal, se deberá cumplir con lo exigido en el Reglamento General de Protección de datos (RGPD) respecto a la ubicación de la infraestructura informática en países del Espacio Económico Europeo. Si los datos personales estuvieran localizados en países que no pertenecen a dicho Espacio Económico Europeo habría una transferencia internacional de datos en cuyo caso, y dependiendo del país en que se encuentre, deberán proporcionarse garantías jurídicas adecuadas. Será de aplicación a cualquier tanto al adjudicatario como cualquier subcontratación de sistemas que por parte de este se realice.

En cualquier caso, el adjudicatario deberá informar antes del comienzo del contrato de la ubicación de la infraestructura que almacena la información de FREMAP que se vaya a tratar en el servicio.

- **Componentes hardware y software**

La plataforma deberá apoyarse en sistemas hardware y software que dispongan de versiones soportadas de sus componentes técnicos (firmware, sistemas operativos, aplicaciones propias, etc.) En cualquier caso, dichos componentes deberán estar actualizados a las últimas versiones de parches de seguridad de los diferentes fabricantes. FREMAP podrá solicitar al adjudicatario evidencias tanto de la configuración como de la aplicación continua de actualizaciones.

La plataforma deberá estar bastionada técnicamente con medidas tales como firewalls, privilegios y roles administrativos, antimalware, configuración de servicios, control de dispositivos, listas blancas, encriptado comunicación, escaneo de vulnerabilidades, etc. Se recomienda usar la herramienta CLARA del Centro Criptológico Nacional para identificar vulnerabilidades.

- **Gestión de vulnerabilidades**

El adjudicatario deberá disponer de un procedimiento de identificación y gestión de vulnerabilidades que puedan afectar a la aplicación y sus recursos técnicos.

El adjudicatario deberá realizar un pentesting sobre sus recursos al menos con periodicidad anual y solucionar cualquier problema identificado de gravedad media o superior en medios de 30 días. FREMAP podrá solicitar tanto los resultados del pentesting como las evidencias de resolución de vulnerabilidades.

- **Protección antimalware**

La plataforma informática deberá disponer de mecanismos de protección frente a código maligno (malware) y ataques a través de la red, mediante sistemas tipo EDR o similar, junto con mecanismos de seguridad de red tipo firewall, con capacidades de filtrado de IDS e IPS.

- **Seguridad física**

El adjudicatario deberá garantizar la seguridad física en sus centros de procesos de datos donde estén ubicados los componentes de la plataforma.

- **Gestión de la disponibilidad, rendimiento y capacidad**

El adjudicatario deberá velar por un adecuado rendimiento de la plataforma, proporcionando los sistemas y la capacidad necesaria para albergar la información que se genere a lo largo de toda la vida del contrato, conforme a las especificaciones funcionales referidas en anteriores apartados, sin coste adicional para FREMAP.

El adjudicatario garantizará una disponibilidad del servicio de un 99,5%, medido en el porcentaje de tiempo que la plataforma ha de estar en funcionamiento (24 horas los 7 días de la semana).

El adjudicatario garantizará igualmente la monitorización y vigilancia permanente de la plataforma de forma colectiva.

El adjudicatario deberá supervisar y ajustar la utilización de los recursos, así como realizar proyecciones de los requisitos futuros de capacidad, para garantizar el rendimiento requerido y en colaboración con FREMAP, sin coste adicional.

- **Copias de seguridad y recuperación**

La plataforma deberá incluir mecanismos de backup diario y restore bajo demanda de la información. El periodo de retención de la información debe ser al menos de 15 días, pudiéndose recuperar la información en su totalidad o parcialmente dentro de este periodo. El almacenamiento de las copias de seguridad deberá realizarse en un lugar seguro y distinto del almacenamiento de la información.

- **Extracción de información y soportes de información en tránsito**

FREMAP deberá autorizar cualquier extracción de información de la plataforma informática a soportes externos. Se deberán establecer controles para proteger la información cuando dichos soportes necesiten ser trasladados entre distintas ubicaciones, así como un registro de salida y lugar de destino.

- **Cifrado**

El intercambio de información entre FREMAP y la plataforma informática deberá implementar mecanismos de cifrado (https).

- **Plan de continuidad**

El adjudicatario deberá garantizar a FREMAP un plan de continuidad que asegure que el servicio se seguirá prestando con razonables niveles de calidad en el caso de indisponibilidad prolongada de la plataforma informática.

- **Gestión de incidentes**

El adjudicatario deberá establecer junto con el responsable de FREMAP designado para la ejecución del contrato el procedimiento de gestión de incidencias.

Si el adjudicatario, con motivo de sus actuaciones, identificase algún incidente o punto débil de seguridad, lo deberá poner en conocimiento del responsable de FREMAP designado para la ejecución del contrato de manera inmediata en el momento de tener conocimiento de la ocurrencia del incidente.

El adjudicatario mantendrá un registro de incidencias con la siguiente información:

- Hora de inicio de incidencia y hora de finalización. (Incluyendo la hora en la que se produce la incidencia, la hora en la que se notifica y la hora de finalización de la resolución).
- Hora de comunicación de inicio y hora de comunicación de finalización.
- Tiempos de resolución.
- Conclusiones y mejora.

- **Gestión y control de accesos**

La plataforma deberá contar con un sistema de gestión y control de accesos que permita una adecuada segregación de funciones y tareas. Como mínimo dispondrá de las siguientes características:

- Usuarios administradores que podrán crear usuarios y conceder los permisos correspondientes. Mecanismos de autenticación mediante usuario y contraseña y de doble factor para usuarios administradores.

- Política de contraseñas configurable para adecuarla a los requisitos de FREMAP.
- Se evitará la utilización de usuarios genéricos no nominativos.

- **Monitorización y registro de actividad**

La plataforma deberá disponer de registros de actividad de los usuarios, excepciones, fallos y eventos de seguridad de la información. Dichos registros deberán estar protegidos contra manipulaciones indebidas y no autorizadas.

En materia de protección de datos, se deberá atender, si procede, a lo indicado en materia de protección de datos en la normativa respecto al registro de actividad.

FREMAP podrá requerir la consulta de todos los registros de accesos a su información

- **Auditoría**

El adjudicatario deberá facilitar a FREMAP las capacidades necesarias para revisar el cumplimiento, por su parte, de los requisitos de seguridad, tales como la verificación de copias de seguridad, usuarios, actividad de usuarios, aislamiento e integridad de la información.

FREMAP quedará capacitada para recabar cualquier información relacionada con la seguridad de los sistemas donde resida el reposo o el movimiento de la información de FREMAP, teniendo el adjudicatario que suministrar esta información de forma concisa y veraz. Esto aplica tanto al adjudicatario como a cualquier subcontratación de sistemas que por parte de éste se realice.

FREMAP quedará capacitada para la realización de auditorías de seguridad de la información a fin de velar por las políticas establecidas y las normativas de aplicación, en su caso. El plan de auditoría será acordado entre FREMAP y el adjudicatario.

- **Regulación de la finalización del contrato: transferencia o destrucción de información**

Una vez finalizado el contrato, el adjudicatario deberá desarrollar las acciones precisas para la transferencia de la información o destrucción de la misma. A los efectos del cumplimiento de la normativa vigente en materia de protección de datos, se considerarán los periodos de retención legal que pudieran ser obligatorios para la entidad adjudicataria saliente.

ANEXO: HOJA DE PEDIDO

ANEXO - HOJA DE PEDIDO

CENTRO QUE SOLICITA EL SERVICIO	
FECHA DE LA SOLICITUD	

DATOS PACIENTE					DATOS SERVICIO			
IPF	EXPEDIENTE	APELLIDOS Y NOMBRE	FECHA DEL DESPLAZAMIENTO	TELEFONO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESTINO*	OBSERVACIONES

HORA DE DESTINO: Es la hora de la cita o consulta médica.

FREMAP podrá realizar modificaciones sobre la información a cumplimentar, según sus necesidades.

▪ **ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO.**

ANEXO - ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO

CENTRO QUE SOLICITA EL SERVICIO	
FECHA DEL ENVÍO DE LA PROPUESTA DE ORGANIZACIÓN DEL SERVICIO	

DATOS PACIENTE					DATOS SERVICIO							DATOS SERVICIO PRESTADO					
IPF	EXPEDIENTE	APELLIDOS Y NOMBRE	FECHA DEL DESPLAZAMIENTO	TELEFONO	ORIGEN	DESTINO	HORA DE DESTINO*	HORA DE RECOGIDA	HORA PREVISTA LLEGADA	TIEMPO DE ESPERA	MATRÍCULA DEL VEHÍCULO	HORA EFECTIVA DE RECOGIDA	HORA EFECTIVA DE LLEGADA	TIEMPO EFECTIVO DE ESPERA	TIPOS DE SERVICIOS (PROGRAMADO/N O PROGRAMADO)	KM REALIZADOS	OBSERVACIONES

HORA DE DESTINO: Es la hora de la cita o consulta médica.

FREMAP podrá realizar modificaciones sobre la información a cumplimentar, según sus necesidades.